

**INFORMAZIONI PERSONALI**

Gennaro Nicola (Cino) BIFULCO



Data di nascita:

Nazionalità: Italiana

Posizione lavorativa: Professore Ordinario all'Università degli Studi di Napoli Federico II

ISTRUZIONE

- 1995 Dottore di ricerca in Ingegneria dei Trasporti (conseguito presso la sede amministrativa dell'Università degli Studi di Roma La Sapienza)
- 1991 Laurea in Ingegneria Civile-Trasporti presso l'Università degli Studi di Napoli Federico II, votazione di 110/110 e lode
- 1984 Diploma di maturità classica, Liceo Jacopo Sannazzaro di Napoli

ULTERIORE FORMAZIONE

- 2004 Partecipazione al Corso *ARTIST – Architettura Telematica Italiana* (Ministero delle Infrastrutture e Trasporti)
- 2003 Partecipazione al Corso *Microscopic traffic simulation with MITSIMLab* (MIT Boston)
- 2002 Partecipazione al Corso *Dynamic Traffic Flow Modelling and Control*, (prof. M. Papageorgiou, Politecnico Creta)
- 1996 Partecipazione al Corso *Advanced Methods for planning and management of transportation networks* (Univ. Napoli Federico II e MIT Boston)
- 1995 Borsa di Studio CNR 201.19.1 per studi sull'interazione trasporti/territorio
- 1992 Partecipazione al VII EURO Summer Institute della società europea di Ricerca Operativa

COMPETENZE LINGUISTICHE

	COMPRESIONE		PARLATO		PRODUZIONE SCRITTA
	Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione Orale	
ITALIANO	Madrelingua				
INGLESE	C1	C2	C2	C1	C1
FRANCESE	C2	C2	C1	C1	B1

Livello: A1/2 livello base – B1/2 livello intermedio – C1/2 livello avanzato
Quadro comune europeo di riferimento delle lingue



POSIZIONE ATTUALE E BREVE PROFILO

Professore ordinario presso l'Università degli Studi di Napoli "Federico II", afferisce al Dipartimento di Ingegneria Civile Edile ed Ambientale. È membro del comitato scientifico del cluster tecnologico nazionale riconosciuto dal MIUR "Trasporti Italia 2020" nel quale collabora con i principali attori nazionali dell'innovazione e produzione per la promozione di Industria 4.0 nel mondo dei trasporti. Su incarico della Struttura Tecnica di Missione del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti ha partecipato alla redazione delle direttive nazionali per la trasformazione digitale delle infrastrutture stradali (Smart Road). Rappresenta l'Ateneo Federico II di Napoli nell'ambito della Associazione Italiana per la Telematica nei Trasporti (TTS Italia), con cui ha partecipato alla redazione del Piano Nazionale per gli Intelligent Transportation Systems. Svolge e coordina attività di ricerca a livello di Ateneo, nazionale ed internazionale in collaborazione con soggetti industriali e gruppi di ricerca di paesi europei (principalmente Gran Bretagna, Olanda e Germania). Gli argomenti di studio e ricerca spaziano in un ampio campo di discipline scientifiche proprie della Ingegneria dei Sistemi di Trasporto e sono caratterizzate dalla applicazione di metodi quantitativi supportati da ampie e rigorose esperienze sperimentali. Nel 2002, con diversi anni di anticipo rispetto alla diffusione e consolidamento delle tematiche di ricerca collegate al settore delle tecnologie informatiche applicate ai trasporti, è stato responsabile nazionale di un progetto PRIN (Progetti di Rilevante Interesse Nazionale) sui temi degli Intelligent Transportation Systems.

POSIZIONI ACCADEMICHE PRECEDENTI

Dal 2001 al 2016 è stato professore associato presso l'Università degli Studi di Napoli Federico II dove, ha svolto attività didattiche ed istituzionali a livello di Ateneo, Polo, Facoltà e Dipartimento, corsi di Laurea, Laurea Specialistica/Magistrale e Dottorato di ricerca, nonché numerose attività di ricerca con prevalenza per i settori della:

- Pianificazione e progettazione dei sistemi di trasporto
- Sistemi ITS (Intelligent Transportation Systems)
- Modelli di driving behaviour orientati alla assistenza alla guida
- Strumenti teorici e applicativi per i veicoli autonomi e connessi
- Strumenti teorici e applicativi per l'interoperabilità veicoli-infrastrutture (Smart Roads)
- Advanced Driving Assistance Systems (ADAS)
- Advanced Traveler Assistance Systems (ATIS)
- Sinergie tra sistemi ATIS e sistemi ATMS (Advanced Traffic Management Systems)

Dal 1996 al 2001 è stato ricercatore presso l'Università degli Studi di Roma Tor Vergata dove, oltre ad incarichi ed attività didattiche, si è occupato di:

- progettazione di sistemi complessi di sosta e modellizzazione di sistemi di parking-guidance e di park-and-ride;
- soluzioni per il supporto agli spostamenti intermodali;
- modelli di simulazione per le reti di traffico in condizioni di vincoli espliciti di capacità;
- progettazione di reti di traffico;
- modellizzazione matematica della interazione tra trasporti e territorio.

**INCARICHI CORRENTI**

Incarichi di rappresentanza in enti e associazioni industriali

- Membro del Comitato Scientifico del cluster tecnologico nazionale "Trasporti Italia 2020"
- Consulente della Struttura Tecnica di Missione del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per la redazione delle direttive nazionali finalizzate alla trasformazione digitale della rete nazionale stradale (Smart Road)
- Rappresentante del Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale dell'Ateneo Federico II di Napoli nella Associazione Italiana per la Telematica nei Trasporti (TTS Italia)
- Membro del Consiglio d'Amministrazione della società consortile TEST Scarl – Centro di Competenza Trasporti

Altri incarichi Istituzionali

- Delegato del Rettore per la mobilità studentesca dell'Ateneo Federico II di Napoli
- Membro del Comitato Tecnico-scientifico del centro di servizi CeSMA dell'Ateneo Federico II di Napoli
- Responsabile del Laboratorio LAERTE – ITS (Laboratory for Advanced Experiments on Roads and Traffic Environments under ITS) del centro di servizi CeSMA (Centro Servizi Metrologici Avanzati) dell'Ateneo Federico II di Napoli; finalizzato all'utilizzo di strumenti per l'analisi dei comportamenti di guida, per lo sviluppo e certificazioni di soluzioni di comunicazione V2X, per l'innovazione in ambiente ATIS (Advanced Traveller Information Systems), ADAS (Advanced Driving Assistance Systems) e Driving-Automation
- Responsabile del Laboratorio ITS, realtà virtuale e tecnologie innovative applicate ai trasporti del Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale dell'Ateneo Federico II di Napoli
- Incaricato dalla Scuola Politecnica e delle Scienze di Base dell'Ateneo Federico II di Napoli per la sperimentazione in collaborazione con ANM di servizi di Trasporto Pubblico Collettivo ad alto valore tecnologico nell'ambito dei collegamenti tra diversi plessi del Polo Ovest della Scuola
- Membro della Commissione di lavoro per l'ottimizzazione delle prestazioni e per la gestione operativa e coordinamento delle procedure di Valutazione della Qualità della Ricerca (VQR) del Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale dell'Ateneo Federico II di Napoli
- Membro della Commissione paritetica docenti-studenti del Dipartimento di ingegneria Civile, Edile ed Ambientale dell'Ateneo Federico II di Napoli, per i corsi di Studio in: Ingegneria Civile, Ingegneria Edile (triennale), Ingegneria Gestionale dei Progetti e delle Infrastrutture, Ingegneria per l'Ambiente ed il Territorio (triennale), Ingegneria Edile-Architettura, Ingegneria dei Sistemi Idraulici e di Trasporto, Ingegneria Edile (magistrale), Ingegneria per l'Ambiente e il Territorio (magistrale).

INCARICHI TRASCORSI

- *Delegato del Rettore in rappresentanza della Università degli Studi di Napoli Federico II alla assemblea dei soci del consorzio ARCS (Agenzia Regionale Campana per la Sicurezza stradale)*
- *Membro della Commissione Infrastrutture della Facoltà di Ingegneria della Università degli Studi di Napoli Federico II*
- *Membro della Commissione Ricerca del Polo delle Scienze e delle Tecnologie della Università degli Studi di Napoli Federico II, e coordinatore della sotto-commissione per la partecipazione ai Programmi Quadro di finanziamento europei*
- *Coordinatore della Commissione Internazionalizzazione della Classe delle lauree in ingegneria civile ed ambientale*

**TITOLARITÀ ED INCARICHI DIDATTICI DI INSEGNAMENTO**

Presso la Università degli Studi di Napoli Federico II

A dicembre 2017	Attualmente presidente e membro di numerose commissioni di esame: <ul style="list-style-type: none">• Presidente delle commissioni di esame per gli insegnamenti di:<ul style="list-style-type: none">▪ <i>Fondamenti di Ingegneria dei Trasporti</i>▪ <i>Teoria dei Sistemi di Trasporto</i>▪ <i>Gestione dei Sistemi di Trasporto</i>▪ <i>Tecnica ed Economia dei Trasporti</i>▪ <i>Tecnica del Traffico e della Circolazione</i>• Membro abituale delle commissioni di esame per gli insegnamenti di:<ul style="list-style-type: none">▪ <i>Organizzazione e Sicurezza dell'Esercizio delle Reti Ferroviarie</i>▪ <i>Tecnologie dei Sistemi di Trasporto</i>▪ <i>Pianificazione dei Sistemi di Trasporto</i>
Dal A.A. 2017-18	Titolare dell'insegnamento di <i>Fondamenti di Ingegneria dei Trasporti</i> presso l'Università degli Studi di Napoli Federico II Incaricato dell'insegnamento di <i>Fondamenti di Ingegneria dei Trasporti</i> in convenzione presso l'Accademia Aeronautica di Pozzuoli
A.A. 2016-17	Incaricato dell'insegnamento di <i>Teoria dei Sistemi di Trasporto</i> in convenzione presso l'Accademia Aeronautica di Pozzuoli
A.A. 2015-16	Titolare dell'insegnamento di <i>Gestione dei Sistemi di Trasporto</i>
dal A.A. 2011-12 al A.A. 2016-17	Titolare dell'insegnamento di <i>Teoria dei Sistemi di Trasporto</i>
A.A. 2010-11	Titolare dell'insegnamento di <i>Tecnica ed Economia dei Trasporti</i>
dal A.A. 2007-08 al A.A. 2010-2011	Docente degli insegnamenti di <i>Elementi di progettazione e sviluppo di codici di calcolo e Introduzione pratica alla progettazione ed utilizzo di database relazionali</i> dal XXI al XXIV ciclo di Dottorato in Ingegneria dei Sistemi Idraulici, di Trasporto e Territoriali
dal A.A. 2001-02 al A.A. 2009-10	Titolare dell'insegnamento di <i>Teoria dei Sistemi di Trasporto</i> (laurea specialistica ing. dei sistemi idraulici e di trasporto)

Presso la Università degli Studi di Roma Tor Vergata

A.A. 2001-2002	Incaricato dell'insegnamento di <i>Pianificazione dei Trasporti II</i>
dal A.A. 1999-2000 al A.A. 2000-01	Incaricato dell'insegnamento di <i>Progettazione dei Sistemi di Trasporto</i>

INTERNAZIONALIZZAZIONE DELLA DIDATTICA

2011	<i>Università di Southampton (GB) – co-tutoraggio dottorando di ricerca</i> in periodo di internazionalizzazioni (label doctor europeus)
dal A.A. 2007-08 al A.A. 2012-13	<i>Promotore e responsabile scambio Erasmus</i> tra l'Università degli Studi di Napoli Federico II e l'Università di Nidge (Turchia)
dal A.A. 2007-08 al A.A. 2009-10	<i>Promotore e responsabile scambio Erasmus</i> tra l'Università degli Studi di Napoli Federico II e l'Università Tecnica di Delft (Olanda)
2007	<i>Università Tecnica di Delft (NL) – co-tutoraggio dottorandi di ricerca</i>

**INCARICHI PER PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI**

- Incarichi correnti
- Esperto disciplinare nell'*albo degli esperti di valutazione* ANVUR (Agenzia Nazionale di Valutazione del sistema Universitario e della Ricerca) per la procedura AVA (Autovalutazione, Valutazione periodica, Accredimento)
 - Esperto Tecnico-Scientifico per la valutazione di progetti nazionali di ricerca MIUR a valere sul PON (Programmazione Operativo Nazionale)
 - Esperto Tecnico-Scientifico per la Regione Puglia, per la valutazione di programmi di incentivazione alla ricerca industriale.
 - Componente del gruppo di lavoro istituito presso la Struttura Tecnica di Missione del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti finalizzato alla *Definizione di requisiti funzionali e modalità di adeguamento tecnologico della rete stradale primaria nazionale, con specifico riferimento alla introduzione di soluzioni ITS (Intelligent Transportation Systems) finalizzate ad una migliore conoscenza dello stato del sistema dal punto di vista della mobilità, nonché al supporto di soluzioni di informazione verso gestori ed utenti delle infrastrutture, delle sovrastrutture, dei servizi, del traffico e della mobilità, nonché al supporto di soluzioni di informazione verso gestori ed utenti delle infrastrutture e di soluzioni di assistenza alla guida* (definizione di specifiche funzionali e prestazionali per la trasformazione in senso digitale delle infrastrutture di trasporto stradali della rete TEN-T e SNIT)
- Incarichi passati
- Esperto per la Regione Lazio per la valutazione di Progetti di Ricerca "di filiera" (2017)
 - Esperto per la Regione Campania per la valutazione di progetti di ricerca presentati nell'ambito degli Accordi Quadro di Programma (2017)
 - Esperto tecnico-scientifico nella Commissione di Selezione per il reclutamento di due ingegneri presso la Autorità di Sistema Portuale del Mare Tirreno Centrale
 - Esperto *valutatore della Commissione Europea* per i progetti di ricerca VI e VII FP e rapporteur nel processo di valutazione per la call FP6-2004-SSP-4
 - Esperto MIUR per la *valutazione di progetti di ricerca PRIN* (bando 2003 e 2004)
 - Componente *commissione di valutazione regionale per i progetti di attività formative a sostegno del sistema della mobilità* in Campania (2003)
 - Esperto nella progettazione di un servizio di *trasporto pubblico innovativo a chiamata* per la Provincia di Napoli; l'attività di progettazione ha interessato sia gli aspetti di quantificazione della domanda potenziale ed attratta sia gli aspetti di dimensionamento del servizio e progettazione degli aspetti algoritmici (2002)
 - *Presidente Commissione Regione Campania per il monitoraggio degli Enti ammessi a contributo per la redazione di Piani Urbani del Traffico e Piani per la Sicurezza Stradale* (2001-02)
 - Esperto per le tematiche dei Trasporti nelle attività di *monitoraggio del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti verso la procedura di Advisor sui Progetti Infrastrutturali di Interesse Nazionale* relativi a: Collegamenti Tra Sicilia e Continente; Autostrada Pedemontana Veneta; Autostrada Salerno - Reggio Calabria (2000)
 - Membro del gruppo di lavoro per la consulenza al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la *redazione delle linee guida per i PNSS* (Piani Nazionali della Sicurezza Stradale, 2000)
 - Membro del gruppo di lavoro della Università degli Studi di Roma Tor Vergata per la *Riorganizzazione del trasporto collettivo della città di Velletri* (2000)
 - Aspetti di mobilità e trasporti per il *Piano Regolatore Generale della città di Maratea* (2000)
 - Componente del gruppo di lavoro per la costruzione del *SIMT (Sistema Informativo Mobilità e Trasporti) della provincia di Bologna* (1992)
 - Consorzio Napoli Attiva: estensore dello studio di *foresight tecnologico per il settore automotive* (2012)

**RESPONSABILITÀ DI CONVENZIONI E PROGETTI DI RICERCA INDUSTRIALE (ULTIMI 5 ANNI)** _____

2017-2018	Assegnazione Borsa per la promozione di processi di open innovation negli ambiti tecnologici prioritari della Smart Specialization Strategi (RIS 3) della regione Campania
2016-2017	Convenzione di ricerca UNINA-CeSMA con MOVALIA S.r.l. Realizzazione e validazione di strumenti di sviluppo per applicazioni di simulazione e predizione del traffico; esecuzione del testing degli strumenti in ambiente controllato
2016-2017	Convenzione di ricerca UNINA-CeSMA con UIRNET S.p.A. Servizio di valutazione di congruità tecnico-economica dei Progetti informatici di UIRNet
2016-2017	Convenzione di ricerca UNINA-DICEA con INVITALIA Supporto specialistico alla Struttura Tecnica di Missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'alta sorveglianza, con particolare riferimento alle tematiche connesse all'introduzione di tecnologie innovative nell'ambito dei sistemi di trasporto e al loro potenziale impatto sui livelli di sicurezza e qualità della rete stradale
2014-2017	Progetto PON "Airport Orchestrator" (sogg. Beneficiario TEST Scarl) ITS per servizi aeroportuali avanzati. Servizi avanzati ai passeggeri basati su tecniche innovative di localizzazione, tracciamento e navigazione. Realizzazione di servizi finalizzati all'ottimizzazione dinamica ed interattiva delle funzionalità aeroportuali attraverso la gestione adattiva dei flussi di passeggeri
2013-2016	Progetto PON 2007-13 "Apps4Safety" – main partner FCA (Fiat Chrysler Automobile) ITS per la sicurezza stradale attiva: analisi e strumenti per l'innovazione di processo e di prodotto nel campo della sicurezza attiva
2012-2015	Progetto PON 2007-13 "DRIVEIN2" – main partner FCA (Fiat Chrysler Automobile) ITS per guida eco-compatibile e sicura. Modellizzazione del comportamento alla guida in situazione di condizionamento da traffico. Sviluppo e testing di soluzioni per la generazione di eco-hints dinamici ai guidatori, finalizzati alla riduzione dei consumi di carburante
2012-2015	Progetto PON 2007-13 "CeSMA, PONa3_00055" (sogg. Beneficiario UNINA) Progettazione e realizzazione di un campo sperimentale avanzato per il testing di politiche di integrazione e comunicazione veicolo-infrastruttura basate su tecnologie DSRC, tecnologie di bordo e monitoraggio e previsione delle condizioni di deflusso su rete

ATTIVITÀ DI PUBLIC ENGAGEMENT E DIVULGAZIONE TECNOLOGICA E SCIENTIFICA (ULTIMI 2 ANNI) _____

- Responsabile stand dimostrativo Università degli Studi di Napoli Federico II Fiera del Maker 2016, Roma
- Responsabile stand dimostrativi sulla mobilità del futuro (manifestazione scientifico-divulgativa *Futuro Remoto*, edizione 2015 e 2016)
- Responsabile Scientifico del Padiglione *Il Viaggio*, manifestazione scientifico-divulgativa *Futuro Remoto* (edizione 2015)
- Consiglio Scientifico *Smart City Innovation Award* – Massachusetts Institute of Technology - Enterprise Forum (2016)
- Coordinatore tavolo di lavoro *Territori Digitali – La Mobilità*, Confindustria Digitale (2015)

**PRODUZIONE SCIENTIFICA PRINCIPALE**

Monografie

- *Dalla Chiara B., Bifulco G.N., Fusco G., Barabino B., Corona G., Rossi R., Studer L. (2013). ITS nei trasporti stradali: Tecnologie, metodi ed applicazioni. Forli (FC): EGAF, ISBN: 9788884824776*

Ulteriori prodotti indicizzati in Scopus e/o WoS*Articoli (Scopus Document Type = "Article")*

2016

- *Pariota, L., Galante, F., Bifulco, G.N. (2016) Heterogeneity of driving behaviors in different car-following conditions", Periodica Polytechnica Transportation Engineering, 44 (2), pp. 105-114, DOI: 10.3311/PPtr.8609, Scopus ID: 2-s2.0-84963568702*
- *Pariota, L., Bifulco, G.N., Brackstone M. (2016) "A Linear Dynamic Model for Driving Behavior in Car Following", Transportation Science, 50(3), pp. 1032-1042, DOI: 10.1287/trsc.2015.0622*
- *Pariota, L., Bifulco, G.N., Galante, F., Montella, A., Brackstone, M. (2016), "Longitudinal control behaviour: Analysis and modelling based on experimental surveys in Italy and the UK", Accident Analysis and Prevention, 89, pp. 74-87. DOI: 10.1016/j.aap.2016.01.007*

2015

- *Bifulco, G.N., Galante, F., Pariota, L., Russo Spena, M., (2015) "A linear model for the estimation of fuel consumption and the impact evaluation of advanced driving assistance systems", Sustainability, 7(10), pp. 14326-14343, DOI: 10.3390/su71014326, Scopus ID: 2-s2.0-84945157042, WoS ID: 000364328300065*
- *Pariota, L., Bifulco, G.N. (2015) "Experimental evidence supporting simpler Action Point paradigms for car-following" Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour, 35, pp. 1-15. DOI: 10.1016/j.trf.2015.08.002*

2014

- *Bifulco G.N., Cantarella, G.E., Simonelli, F. (2014) "Design of signal setting and advanced traveler information systems", Journal of Intelligent Transportation Systems: Technology, Planning, and Operations, 18 (1), pp. 30-40, DOI: 10.1080/15472450.2013.802156, Scopus ID: 2-s2.0-84895546431, WoS ID: 000333484800004*
- *Bifulco, G.N., Cantarella, G.E., Simonelli, F., Velonà, P. (2014) "Advanced traveller information systems under recurrent traffic conditions: Network equilibrium and stability" Transportation Research Part B: Methodological, . Published on-line , DOI: 10.1016/j.trb.2015.12.008*

2013



- Bifulco, G.N., Pariota, L., Brackstone, M., McDonald, M. (2013) "Driving behaviour models enabling the simulation of Advanced Driving Assistance Systems: Revisiting the Action Point paradigm" *Transportation Research Part C: Emerging Technologies*, 36, pp. 352-366. DOI: 10.1016/j.trc.2013.09.009
- Bifulco, G.N., Pariota, L., Simonelli, F., Pace, R.D. (2013) "Development and testing of a fully adaptive cruise control system" *Transportation Research Part C: Emerging Technologies*, 29, pp. 156-170. DOI: 10.1016/j.trc.2011.07.001
- Ben-Elia, E., Di Pace, R., Bifulco, G.N., Shifan, Y. (2013) The impact of travel information's accuracy on route-choice. *Transportation Research Part C: Emerging Technologies*, 26, pp. 146-159. DOI: 10.1016/j.trc.2012.07.001
- Bifulco, G.N., Di Pace, R., Viti, F. (2013) "Evaluating the effects of information reliability on travellers' route choice" *European Transport Research Review*, 6 (1), pp. 61-70. DOI: 10.1007/s12544-013-0110-4

2010

- Bifulco, G.N., Carteni, A., Papola, A. (2010) "An activity-based approach for complex travel behaviour modelling", *European Transport Research Review*, 2 (4), pp. 209-221. DOI: 10.1007/s12544-010-0040-3

2009

- Bifulco, G.N., Simonelli, F., Di Pace, R. (2009) "The role of the uncertainty in ATIS applications", *Advances in Soft Computing*, 52, pp. 230-239. DOI: 10.1007/978-3-540-88079-0_23
- Simonelli, F., Bifulco, G.N., De Martinis, V., Punzo, V. (2009) "Human-like adaptive cruise control systems through a learning machine approach", *Advances in Soft Computing*, 52, pp. 240-249. DOI: 10.1007/978-3-540-88079-0_24

2000

- Bifulco, G.N. (2000) "Junctions' optimisation with elastic flows: An algorithm based on local optimisation", *Advances in Transport*, 6, pp. 295-303, Scopus ID: 2-s2.0-4544366931, WoS ID: 000166689000030

1993

- Bifulco, G.N. (1993) A stochastic user equilibrium assignment model for the evaluation of parking policies, *European Journal of Operational Research*, 71 (2), pp. 269-287. DOI: 10.1016/0377-2217(93)90054-Q

Atti di convegno internazionale indicizzati (Scopus Document Type = "Conference Paper")

2015

- Pariota, L., Galante, F., Bifulco, G.N. (2015), "The impact of the leading vehicle type on car-following behaviours", *International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems, MT-ITS 2015*, pp. 30-37, DOI: 10.1109/MTITS.2015.7223233, Scopus ID: 2-s2.0-84951187366



2014

- Bifulco, G.N., Galante, F., Pariota, L. (2014) "Data Collection for Traffic and Drivers' Behaviour Studies: a large-scale survey", 16th Meeting of the Euro Working Group on Transportation - Porto 2013, 111, pp. 721-730, 10.1016/j.sbspro.2014.01.106, WoS ID: 000335582500074
- Bifulco, G.N., Leone, S. (2014) "Exploiting the accessibility concept for touristic mobility", 16th Meeting of the Euro Working Group on Transportation - Porto 2013, 111, pp. 432-439, DOI: 10.1016/j.sbspro.2014.01.076, WOS ID: 000335582500044

2012

- Bifulco, G.N., Galante, F., Pariota, L., Russo Spina, M. (2012), "Identification of driving behaviors with computer-aided tools", UKSim-AMSS 6th European Modelling Symposium, EMS 2012, pp. 331-336, DOI: 10.1109/EMS.2012.96, Scopus ID: 2-s2.0-84874570898
- Di Pace, R., Marinelli, M., Bifulco, G.N., Dell'Orco, M. (2012) "Modelling risk perception in ATIS context: a comparison of different Fuzzy Logic-based approaches", 15th Meeting of the Euro Working Group on Transportation, 54, pp. 897-906, DOI: 10.1016/j.sbspro.2012.09.805, Scopus ID 2-s2.0-80053024299: WoS ID: 000299524200099
- Bifulco, G.N., Pariota, L., Galante, F., Fiorentino, A. (2012) "Coupling instrumented vehicles and driving simulators: Opportunities from the DRIVE IN2 project", 2012 IEEE Conference on Intelligent Transportation Systems, Proceedings, art. no. 6338789, pp. 1815-1820. DOI: 10.1109/ITSC.2012.6338789

2011

- Bifulco, G.N., Cantarella, G.E., De Luca, S., Di Pace, R. (2011), "Analysis and modelling the effects of information accuracy on travellers' behaviour", 2011 IEEE Conference on Intelligent Transportation Systems, Proceedings, art. no. 6082961, pp. 2098-2105. DOI: 10.1109/ITSC.2011.6082961, Scopus ID: 2-s2.0-8375517383, WoS ID: 000298654700344
- Di Pace, R., Marinelli, M., Bifulco, G.N., Dell'Orco, M. (2011) "Modeling risk perception in ATIS context through fuzzy logic", Procedia - Social and Behavioral Sciences, 20, pp. 916-926, DOI: 10.1016/j.sbspro.2011.08.100, Scopus ID: 2-s2.0-80053024299, WoS ID: 000299524200099
- Bifulco, G.N., Pariota, L., Simonelli, F., Di Pace, R. (2011) "Real-time smoothing of car-following data through sensor-fusion techniques", Procedia - Social and Behavioral Sciences, 20, pp. 524-535, DOI: 10.1016/j.sbspro.2011.08.059, Scopus ID: 2-s2.0-80052989924, WoS ID: 000299524200058

2008

- Bifulco, G.N., Simonelli, F., Di Pace, R. (2008) "Experiments toward a human-like Adaptive Cruise Control", IEEE Intelligent Vehicles Symposium 2008, pp. 919-924, DOI: 10.1109/IVS.2008.4621

2007

- Simonelli, F., Bifulco, G.N., Di Pace, R., Punzo, V. (2007) "Microsimulation for advanced traffic flow management on the E45 motorway in Italy", 14th World Congress on Intelligent Transport Systems, ITS 2007, 2, pp. 1207-1215, Scopus ID: 2-s2.0-84893625672
- Bifulco, G.N., Simonelli, F., Pace, R.D. (2007) "Endogenous driver compliance and network



performances under ATIS", 2007 IEEE Conference on Intelligent Transportation Systems, Proceedings, art. no. 4357722, pp. 1028-1033. DOI: 10.1109/ITSC.2007.4357722

2005

- Bifulco, G.N., Simonelli, F. (2005) "The effects of ATIS on transportation systems: Theoretical analysis and numerical applications", *WIT Transactions on the Built Environment*, 77, pp. 723-732, Scopus ID: 2-s2.0-84890481915, WoS ID: 000230076600070

1999

- Bifulco, G.N. (1999) "A system of location models for the evaluation of long term impacts of transport policies", *World Transport Research*, 3 (Transport Modelling/Assessment), pp. 93-106, WoS ID: 000085691700105

1998

- Bifulco G.N., Crisalli, U. (1998) "Dealing with capacity constraints within stochastic user equilibrium assignment models", *WIT Transactions on the Built Environment*, 36, pp. 237-246, Scopus ID: 2-s2.0-0032280066, WoS: 000079485200023

Produzione scientifica indicizzata su database minori (Google Scholar)

2015

- Bifulco G.N.; Galante F.; Pariota L.; Russo Spena M. (2015). "Fuel consumption evaluation for the testing of advanced driving assistance systems: first issues and solutions". WSEAS Press, Atene: 71- 77, vol.47, In: 6th International Conference on Automotive and Transportation Systems (ICAT '15). 27-29 Giugno, Salerno

2014

- Bifulco G.N., Fusco G. (2014). Gestione del traffico urbano e dell'informazione mediante sistemi di trasporto intelligenti. In: Cantarella G.E.; Vitetta A., Fancello G., de Luca S., Gallo M., Bifulco G.N., Fusco G.. (a cura di): Vitetta A., Reti urbane di Trasporto: linee guida per l'analisi e il progetto. vol. 124/2014, p. 126-133, Latina: Consiglio Nazionale Ingegneri, ISBN: 9788860140739
- Bifulco G.N., Galante F., Russo Spena M., Pariota L., Fiorentino A., Scala S., Vico F. (2014). An integrated systems of driving assistance tools for driving assistance application in extraurban roads. In: Proceedings of the 2014 Transportation Research Area, Paris, 13rd-17th April 2014

2013

- Bifulco G.N., Cantarella G.E., Simonelli F., Velonà P. (2013). Equilibrium and day-to-day stability in traffic networks under ATIS. In: Albrecht T; Jaekel B and Lehnert M.. Proceedings of the 3rd International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems 2013. vol. Verkehrstelematic 3, pp. 503-512, TUD Press, ISBN: 9783944331348, Dresden (D), 2-4 December 2013
- Bifulco G.N., Galante F., Pariota L., Russo Spena M. (2013). Exploiting vehicle communication with infrastructure for accurate positioning. In: Albrecht T; Jaekel B and Lehnert M.. Proceedings of the 3rd International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems 2013. vol. Verkehrstelematic 3, p. 223-232, TUD Press, ISBN:



9783944331348, Dresden (D), 2-4 December 2013

2011

- Di Pace R., Galante F., Pariota L., Bifulco G.N., Perneti M. (2011). *Collecting data in ATIS Context: Travel Simulator Platform vs. Route Choice Driving Simulator*. In: *Proceedings of the 90th TRB Annual Meeting*. vol. *Data and Information Technology - DIT; Operations and Traffic Management - OPS*, p. 1-16, Washington: Transportation Research Board, Washington U.S.A., 23-27 January 2011
- Bifulco G.N., Di Pace R., de Luca S. (2011). "Investigating and modelling the effects of information accuracy on travellers' compliance with ATIS approach" In: *Models and technologies for ITS*, p. 1-5, Leuven:Katholieke Universiteit, Leuven, 22nd- 24th June 2011
- Bifulco G.N., Di Pace R., Pariota L., Viti F. (2011). "Evaluating the effect of information accuracy on travellers' concordance with Advanced Traveller Information Systems." In: Viti F., Tampère C., Imers L.H., Lin X., Himpe W.. *Models and technologies for ITS*. Leuven:Katholieke Universiteit, Leuven, 22nd- 24th June 2011
- Bifulco G.N., Cantarella G.E., Simonelli F. (2011). *Signal setting and ATIS in traffic networks*. In: Viti F., Tampère C., Imers L.H., Lin X., Himpe W.. *Models and Technologies for ITS*. p. 1-4, Leuven:Katholieke Universiteit Leuven, Leuven, 22nd-24th June 2011

2010

- Di Pace R., Bifulco G.N., Galante F., Perneti M., Simonelli F. (2010). *Enhancing tools for Intelligent Transportation Systems applications: matching data acquired by driving simulator and travel simulator*. In: *Proceedings of the WCTR 2010 Conference*. Lisbona, Portogallo, 11-15 luglio 2010, p. 1-21
- Ben-Elia, E., Di Pace, R., Bifulco G.N., Shifan Y. (2010). *Modelling the impacts of accuracy on travellers' route choice behaviour and risk perception*. In: *European Transport Conference 2010*. Glasgow (UK), 11- 13 October 2010, p. 1-19

2009

- Bifulco G.N., Di Pace R., Simonelli F. (2009). *A simulation platform for the analysis of travel choices in ITS contexts through stated preferences experiments*. In: *Department of Structural and Transportation Engineering - University of Padova. Proceedings CD*. p. 1-9, Padova University Press, ISBN: 9788890354144, Padova, 23- 25 settembre
- Bifulco G.N., Di Pace R., Pariota L., Simonelli F. (2009). "Development and testing of fully adaptive cruise control systems" In: Fusco G., Colombaroni C.. *Models and technologies for intelligent transportation systems*. vol. 1, p.p. 152-155, Roma, 22nd-23rd June, Aracne editrice, ISBN: 9788854830257

2004

- Bifulco G.N. (a cura di) (2004). *I sistemi stradali di trasporto nella società dell'informazione: monitoraggio, simulazione e predisposizione di basi informative dinamiche*. Di Bifulco G.N.; Gallo M.; Punzo V.; Simonelli F.; Florio L.; Mussone L.; De Luca S.; Cantarella G.E.. vol. *Strumenti analitici, esigenze di ricerca e proposte di avanzamento scientifico per applicazioni di infomobilità*, pp. 1-422, ROMA:Aracne, ISBN: 88-7999-857-9



2002

- Cascetta E., D'Acierno L., Galante G., de Luca M., Gallo M., Montella B., Papola A., Bifulco G.N., (2002). *Linee guida per la programmazione dei servizi di trasporto pubblico locale*. Reggio di Calabria: Laruffa Editore, ISBN: 9788872212691
- Cascetta, E.; D'Acierno, L.; Galante, G.; De Luca, M.; Gallo, M.; Montella, B.; Papola, A.; Bifulco, G.N. (2002) "Linee guida per la programmazione dei servizi di trasporto pubblico locale", Laruffa Editore, Reggio Calabria, ISBN: 9788872212691

1998

- Bifulco G.N., Crisalli U. (1998). *Stochastic User Equilibrium and capacity constraints: formulation and theoretical evidences*. In: *Transportation Planning Methods*. vol. P424 - Seminar E - vol. II, p. 85-96, London:PTRC Education and Research Services, ISBN: 9780860503149, Loughborough - UK, 14-18 september 1998

1996

- Bifulco G.N. (1996). *Stochastic models for the simulation of parking choices: a non-network approach*. In: *Transportation planning methods II*. vol. P404-2, Seminar D and E, p. 1-13, London:PTRC Education and Research Services, ISBN: 9780860502944, Brunel University - England, 2-6 September 1996
- Montella B., Di Gangi M., Bifulco G.N. (1996). *A network design model through congested multimodal traffic assignment*. In: Hensher D. A., King J., Oum T.. *World Transport Research: Proceedings of the 7th World Conference on Transport Research*. vol. Vol. 2 - Modelling Transport, p. 31-46, Amsterdam:Elsevier Science & Technology - Pergamon, ISBN: 9780080427706
- Bifulco G.N. (1996). *Un approccio multimodale ai modelli matematici per la pianificazione dei trasporti con simulazione esplicita della sosta: dottorato di ricerca in ingegneria dei trasporti : tesi di dottorato*. Roma: Università degli studi di Napoli Federico II, Dipartimento di ingegneria dei trasporti; sede amministrativa: Università degli studi di Roma La Sapienza

1995

- Bifulco G.N., Tartaro D. (1995). *Un modello di rete per la simulazione della sosta: una applicazione alla città di Salerno*. *Sistemi di Trasporto*, 3/95, pp. 9-22, ISSN: 0394-8471
- Bifulco, G.N., Tartaro, D. (1995) "A network model for parking simulation – an application for the city of Salerno", *Bollettino di Informazione Sistemi di Trasporto*, 18(3), pp. 9-22. Northwestern University, Evanston Transportation Library Evanston, IL 60201 USA

1991

- Cascetta E., Nuzzolo A., Bifulco G.N. (1991). *Some applications of a stochastic assignment model for the evaluation of parking policies*. In: *Proceedings of the 19th PTRC Summer Annual Meeting*. vol. Seminar G, p. 17-30, London:PTRC Education and Research Services Limited, ISBN: 9780860502340, London, 9-13 sept 1991

Produzione scientifica non indicizzata

2009

- Bifulco G.N., Cartenì A., Papola A. (2009). "Un modello comportamentale per la simulazione di fenomeni di mobilità complessi: un approccio activity-based". In: Astarita V., d'Elia S., Festa D.C.. *Interventi e metodologie di progetto per una mobilità sostenibile: seminario scientifico 2008*. vol. 1797.34, p. 48-62, Milano: Franco Angeli, ISBN: 9788856812305
- Bifulco G.N., Di Pace R., Simonelli F. (2009). "Un modello di adeguamento dei viaggiatori alle informazioni di un sistema tecnologico avanzato basato su un esperimento di preferenze dichiarate". In: Astarita V., d'Elia S., Festa D.C.. *Interventi e metodologie di progetto per una mobilità sostenibile: seminario scientifico 2008*. vol. 1797.34, p. 101-112, Milano: Franco Angeli, ISBN: 9788856812305

2008

- Bifulco G.N., Simonelli F., Di Pace R. (2008). "Feasibility of a learning- machine speed control approach for ACC applications". In: Festa P., Sforza A., *Optimisation and Logistics in Transportation and Communication Networks. Joint Conference Euro Working Group on Transportation, XII Meeting - Infomobility and Logistics*, p. 360-361, Napoli: Fridericiana Editrice Universitaria, Ischia (NA), 7-11 September 2008
- Bifulco G.N., Simonelli F., Di Pace R. (2008). "Specification and calibration of a compliance model for ATIS applications". In: Festa P., Sforza A.. *Optimisation and Logistics in Transportation and Communication Networks*. vol. *Joint Conference Euro Working Group on Transportation, XII Meeting - Infomobility and Logistics*, p. 367-368, Napoli: Fridericiana Editrice Universitaria, ISBN: 9788883380303, Ischia (NA), 7-11 September 2008
- Bifulco G.N., Di Pace R., Simonelli F. (2008). "Specificazione e calibrazione di un modello di compiacenza". In: Rossi R.. *Metodi e modelli per l'ingegneria dei trasporti nelle scuole di dottorato*. pp. 83-95, Padova University Press, ISBN: 9788890354144, Padova, 3-4 aprile 2008
- Bifulco G.N., Di Pace R., Simonelli F. (2008). "Specificazione e calibrazione di un modello di compliance in presenza ATIS". In: G. Guido, G. Mazzulla. *Interventi e metodologie di progetto per una mobilità sostenibile*. pp. 61-66, Taranto: Scorpione editrice, ISBN: 978888099176.2, Rende (CS), 9-10 giugno 2008
- Bifulco G.N., Simonelli F., Di Pace R. (2008). "The effect of the compliance elasticity hypothesis on the simulatin of ATIS effects on networks". In: Festa P., Sforza A.. *Optimisation and Logistics in Transportation and Communication Networks*. vol. *Joint Conference Euro Working Group on Transportation, XII Meeting - Infomobility and Logistics*, pp. 368-369, Napoli: Fridericiana Editrice Universitaria, Ischia (NA), 7-11 september 2008
- Bifulco G.N., Cartenì A., Papola A. (2008). "Un modello comportamentale per la simulazione di fenomeni di mobilità complessi: un approccio activity-based". In: G. Guido, G. Mazzulla. *Interventi e metodologie di progetto per una mobilità sostenibile*. pp. 27-32, Taranto: Scorpione editrice, ISBN: 9788880991762, Rende (CS), 9, 10 giugno 2008

2007

- Bifulco G.N. (2007). "New concepts and approaches for traffic simulation in ATIS contexts".



In: Torrieri V. Centre of competence for transport systems of the Campania region: an experience of innovation and training. pp. 340-359, Roma:Aracne editrice, ISBN: 978-88-548-1269-7

2006

- *Bifulco G.N. (2006). Funzioni di prestazione per la stima degli incidenti stradali lesivi in condizioni di veicolo non isolato. In: D. Tartaro. Atti del Convegno CAAR. pp. 1-14, Pomigliano D'Arco (NA), Italia, 30 giugno - 1 luglio 2006*

2005

- *Bifulco G.N., Simonelli F. (2005). "Campi applicativi e formalizzazione di modelli ATIS". In: Bifulco G.N.. I sistemi stradali di trasporto nella società dell'informazione: monitoraggio, simulazione e predisposizione di basi informative dinamiche, pp. 9-44, Roma: Aracne editrice, ISBN: 88-548-0169-0*
- *Bifulco G.N., Simonelli F. (2005). Modelli ATIS per situazioni ricorrenti ed eccezionali. In: Bifulco G.N. I sistemi stradali di trasporto nella società dell'informazione: monitoraggio, simulazione e predisposizione di basi informative dinamiche. pp. 45-92, Roma: Aracne editrice, ISBN: 9788854801691*
- *Bifulco G.N. (curatela, 2005) "I sistemi stradali di trasporto nella società dell'informazione: monitoraggio, simulazione e predisposizione di basi informative dinamiche". Volume II: campi di applicazione, modelli e metodi per sistemi ATIS, Roma: Aracne editrice, ISBN: 88-548-0169-0*

2004

- *Bifulco G.N. (2004). "La simulazione e previsione dinamica del traffico". In: Bifulco G.N. I sistemi stradali di trasporto nella società dell'informazione: monitoraggio, simulazione e predisposizione di basi informative dinamiche. vol. I (Strumenti analitici, esigenze di ricerca e proposte di avanzamento scientifico per applicazioni di infomobilità), pp. 57-96, Roma: Aracne editrice, ISBN: 88-7999-857-9*
- *Bifulco G.N., Simonelli F. (2004). "Modelli di assegnazione e progettazione delle informazioni". In: Bifulco G.N.: I sistemi stradali di trasporto nella società dell'informazione: monitoraggio, simulazione e predisposizione di basi informative dinamiche. Vol. I (Strumenti analitici, esigenze di ricerca e proposte di avanzamento scientifico per applicazioni di infomobilità), pp. 245-256, Roma: Aracne editrice, ISBN: 9788879998574*

2003

- *Bifulco G.N. (2003). "Integrazione tra aspetti di progettazione dei servizi di trasporto collettivo ed efficienza di gestione aziendale". In: Cantarella G.E., Russo F.. Metodi e tecnologie dell'ingegneria dei trasporti: seminario 2001. vol. collana trasporti cod.1798.12, pp. 319-337, Milano: Franco Angeli, ISBN: 9788846442642*

2002

- *Nuzzolo A., Bifulco G.N. (2002). "I modelli di assegnazione nella simulazione dei sistemi di trasporto pubblico: una analisi dello stato dell'arte basata su una classificazione degli aspetti modellistici". In: Russo F. Modelli e metodi per la programmazione dei servizi di trasporto pubblico locale: uno stato dell'arte. vol. collana trasporti cod.1797.19, pp. 181-196, Milano:*



Franco Angeli, ISBN: 9788846435361

- Bifulco G.N. (2002). "Un modello d'assegnazione con vincoli di capacità per la progettazione ed il monitoraggio di reti di traffico". In: Festa D.C., Astarita V. *Rilievi, modellizzazione e controllo del traffico veicolare. vol. collana trasporti cod.1797.18*, pp. 228-242, Milano: Franco Angeli, ISBN: 9788846436726

2001

- Bifulco G.N. (2001). "Junctions' optimisation with elastic flows: an algorithm based on local optimisation" In: *The Korea Transport Institute. Proceedings of the 9th WCTR - World Conference on Transportation Research. p. 1-15*, Korea Transport Institute, Seoul - Korea, 22-27 July 2001

2000

- Bifulco G.N. (2000). "Modelli statici di assegnazione con vincoli espliciti di capacità: possibilità d'applicazione e formulazione teorica". In: Cantarella G.E., Russo F. *Metodi e tecnologie dell'Ingegneria dei trasporti. vol. collana trasporti cod.1798.9*, pp. 227-241, Milano: Franco Angeli, ISBN: 9788846419538

1998

- Bifulco G.N., Manfredi S., Tartaro D. (1998). *La gestione della domanda di mobilità: il ruolo di MT.MODEL nel progetto AIUTO. Sistemi di Trasporto, vol. 3-4/98*, p. 46-57, ISSN: 0394-847
- Bifulco G.N. (1998). "La simulazione dei sistemi di trasporto in area urbana con esplicita modellizzazione dei nodi di scambio modale (park - and - ride)". In: de Luca M., Astarita V. *I piani urbani del traffico. vol. collana trasporti cod.1797.12*, pp. 404-413, Milano: Franco Angeli, ISBN: 9788846408839
- Bifulco G.N. (1998). "I progetti europei: AIUTO". In: Lagonegro L., Millefanti A., Ghezzi M., Grasselli R. *Sistemi innovativi di trasporto e politiche di pricing. p. 1-6*, Roma, 26 marzo 1998, ed. MIP - Politecnico di Milano

1997

- Adamo V., Bifulco G.N. (1997). "Sull'efficienza degli algoritmi di assegnazione stocastica di equilibrio". In: Amoroso s., Crotti A. *Il trasporto pubblico nei sistemi urbani e metropolitani. vol. collana trasporti cod.1797.9 - Volume I*, p. 265-290, Milano: Franco Angeli, ISBN: 9788846402523

1995

- Bifulco G.N. (1995). "Un modello di equilibrio stocastico per l'assegnazione multiutente e multimodale alle reti di trasporto urbane". In: Cascetta E., Salerno G. *Sviluppi della ricerca sui sistemi di trasporto. vol. collana trasporti cod.1797.6*, pp. 308-324, Milano: Franco Angeli, ISBN: 9788820493189
- Bifulco G.N. (1995). "La modellizzazione della modalità intermodale: il Park-and-Ride". In: *Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani - Sezione di Napoli. Atti del Convegno "Risparmiare nei trasporti: si può?"*. p. 191- 194, Napoli :Tipografia Enzo Albano, Napoli, 23-24 febbraio 1995

1994

- De Luca M., Bifulco G.N., Biggiero L., Di Gangi M. (1994). "Studio monografico sull'area



campione di Napoli". In: Borgia E., Cappelli A. Il ruolo dei trasporti nella programmazione del Mezzogiorno. vol. collana trasporti cod.1797.3, pp. 455-494, Milano: Franco Angeli, ISBN: 9788820481674

1993

- *Bifulco G.N. (1993). "A multimodal and multiuser assignment model". In: Boillot F., Bhourri N., Leurent F. Proceedings of the second meeting of the EURO Working Group on Urban Traffic and Transportation. vol. Actes Inrets n° 38, p. 201-231, Paris: Institut National de REcherche sur les Transports et leur Securite, ISBN: 9782857824015, Paris, 15-17 september 1993*