

INFORMAZIONI PERSONALI **Luca D'Acerno**



**ESPERIENZA
PROFESSIONALE**

Gen. 2015

Idoneità nazionale a Professore Ordinario

Settore concorsuale 08/A3 (Infrastrutture e sistemi di trasporti, estimo e valutazione)

Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca Scientifica
Piazza Kennedy, 20 – 00144 – Roma

Attività o settore: Università

Principali mansioni e responsabilità: Attività di didattica e supporto alla ricerca

Dic. 2014 – oggi

Professore Associato

Settore Scientifico Disciplinare ICAR 05 (Trasporti) – Settore Concorsuale 08/A3 (Infrastrutture e sistemi di trasporti, estimo e valutazione)

Università di Napoli Federico II
Corso Umberto I, 40 – 80138 – Napoli

Attività o settore: Università

Principali mansioni e responsabilità: Attività di didattica e supporto alla ricerca

Apr. 2014

Idoneità nazionale a Professore Associato

Settore concorsuale 08/A3 (Infrastrutture e sistemi di trasporti, estimo e valutazione)

Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca Scientifica
Piazza Kennedy, 20 – 00144 – Roma

Attività o settore: Università

Principali mansioni e responsabilità: Attività di didattica e supporto alla ricerca

Mar. 2006 – Dic. 2014

Ricercatore Universitario

Settore Scientifico Disciplinare ICAR 05 (Trasporti)

Università di Napoli Federico II
Corso Umberto I, 40 – 80138 – Napoli

Attività o settore: Università

Principali mansioni e responsabilità: Attività di ricerca e supporto alla didattica

**ATTIVITA' DIDATTICA
UNIVERSITARIA**

Dic. 2014 – oggi

Professore titolare

Corso di *"Organizzazione e sicurezza dell'esercizio delle reti ferroviarie"*, corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica per la Progettazione e la Produzione

Scuola Politecnica e delle Scienze di Base
Università di Napoli Federico II
Piazzale Tecchio, 80 – 80125 – Napoli

Attività o settore: Università

Principali mansioni e responsabilità: Attività di didattica

Set. 2017 – oggi

Professore titolare

Corso di *"Progettazione e gestione dei sistemi di trasporto urbani"*, corso di Laurea Magistrale in Ingegneria dei Sistemi Idraulici e di Trasporto

Scuola Politecnica e delle Scienze di Base
Università di Napoli Federico II
Piazzale Tecchio, 80 – 80125 – Napoli

Attività o settore: Università

Principali mansioni e responsabilità: Attività di didattica

Ott. 2014 – Mar. 2016

Professore supplente

Corso di *"Progettazione dei sistemi di trasporto"*, corso di Laurea Magistrale in Ingegneria dei Sistemi Idraulici e di Trasporto

Scuola Politecnica e delle Scienze di Base
Università di Napoli Federico II
Piazzale Tecchio, 80 – 80125 – Napoli

Attività o settore: Università

Principali mansioni e responsabilità: Attività di didattica

Sett. 2011 – Dic. 2014

Professore aggregato

Corso di *"Organizzazione e sicurezza dell'esercizio delle reti ferroviarie"*, corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica per la Progettazione e la Produzione

Facoltà di Ingegneria (confluita nel 2013 nella Scuola Politecnica e delle Scienze di Base)
Università di Napoli Federico II
Piazzale Tecchio, 80 – 80125 – Napoli

Attività o settore: Università

Principali mansioni e responsabilità: Attività di didattica

Sett. 2014 – Mar. 2016

Professore supplente

Sett. 2010 – Mar. 2012

Modulo di *"Infrastrutture di trasporto"*, Master di II livello in Progettazione e pianificazione sostenibile delle aree portuali

Facoltà di Architettura (confluita nel 2013 nella Scuola Politecnica e delle Scienze di Base)
Università di Napoli Federico II
Via Monteoliveto, 3 – 80134 – Napoli

Attività o settore: Università

Principali mansioni e responsabilità: Attività di didattica

Sett. 2006 – Mar. 2011

Professore supplente

Corso di "Trasporti urbani e metropolitani", corso di Laurea in Ingegneria Civile

Facoltà di Ingegneria
Università di Napoli Federico II
Piazzale Tecchio, 80 – 80125 – Napoli

Attività o settore: Università

Principali mansioni e responsabilità: Attività di didattica

**ATTIVITA' DIDATTICA
PRESSO ATENEI ESTERI**

Maggio 2017

Vilnius Gediminas Technical University (Lituania)

Attività di docenza nell'ambito del Programma Erasmus+/KA1 Istruzione Superiore (Accordo n. 2016-1-IT02-KA103-022980)

Faculty of Environmental Engineering
Vilnius Gediminas Technical University di Vilnius
Saulėtekio al. 11, – LT-10223 Vilnius (Lituania)

Attività o settore: Università

Principali mansioni e responsabilità: Attività di didattica

**CONSULENZE
TECNICO-SCIENTIFICHE**

Ago. 2017 – oggii

Responsabile scientifico, per conto del Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale, dell'Università di Napoli Federico II, nell'ambito della convenzione: "Aggiornamento del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale dell'ATO della Provincia di Brindisi"Provincia di Foggia
Via De Leo 3 – 72100 – Brindisi

Attività o settore: Pubblica amministrazione

Principali mansioni e responsabilità: Responsabile scientifico
Consulente tecnico-scientifico

Feb. 2017 – oggii

Responsabile scientifico, per conto del Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale, dell'Università di Napoli Federico II, nell'ambito della convenzione: "Aggiornamento del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Foggia"Provincia di Foggia
Piazza XX Settembre 20 – 71100 – Foggia

Attività o settore: Pubblica amministrazione

Principali mansioni e responsabilità: Responsabile scientifico
Consulente tecnico-scientifico

- Gen. 2017 – oggi **Responsabile scientifico**, per conto del Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale, dell'Università di Napoli Federico II, nell'ambito del protocollo d'intesa con il Comune di Giugliano in Campania e con il Dipartimento di Scienze Politiche Jean Monnet dell'Università della Campania Luigi Vanvitelli, per la *“Redazione di una proposta progettuale da candidare per il Programma Sperimentale Nazionale di Mobilità Sostenibile di cui alla Legge 28 dicembre 2015, n. 221 recante “Disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di green economy e per il contenimento dell'uso eccessivo di risorse naturali”*
Comune di Giugliano in Campania
Corso Campano 200 – 80014 – Giugliano in Campania (NA)
Attività o settore: Pubblica amministrazione
Principali mansioni e responsabilità: Responsabile scientifico
Consulente tecnico-scientifico
- Novembre 2015 **Consulenza tecnico-scientifica** per la realizzazione di *“Uno studio di analisi delle traiettorie di sviluppo tecnologico relativo a tecnologie abilitanti per l'innovazione nei settori della logistica e del ferroviario, con particolare riferimento all'analisi dei sistemi di trasporto e all'impatto delle innovazioni”*
TEST S.c.a.r.l.
Via Nuova Agnano 11 – 80125 – Napoli
Attività o settore: Centro di Competenza Trasporti
Principali mansioni e responsabilità: Consulente tecnico-scientifico
- Mag. 2015 – Nov. 2015 **Consulenza tecnico-scientifica** nell'ambito del progetto finanziato dalla Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura (C.C.I.A.A.) di Napoli: *“Analisi del sistema della logistica in Campania e nella provincia di Napoli: caratteristiche, limiti e criticità”*
Unione degli Industriali della Provincia di Napoli
Piazza dei Martiri 58 – 80121 – Napoli
Attività o settore: Unione Industriali
Principali mansioni e responsabilità: Consulente tecnico-scientifico
- Ott. 2014 – Dic. 2015 (prorogato Dic. 2018) **Consulenza tecnico-scientifica**, per conto del Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale, dell'Università di Napoli Federico II, nell'ambito della convenzione: *“Servizi di supporto tecnico-specialistico per la realizzazione di un Sistema Telematico per la distribuzione delle merci nel Comune di Napoli nell'ambito del Progetto NAUSICA – Lotto 1: Ambito Pianificazione e Gestione dei Trasporti”*
Azienda Napoletana Mobilità S.p.A.
via Giambattista Marino 1 – 80125 – Napoli
Attività o settore: Azienda di trasporto pubblico
Principali mansioni e responsabilità: Consulente tecnico-scientifico
- Feb. 2014 – Mar. 2014 **Consulenza tecnico-scientifica** per l'analisi e verifica su viabilità e circolazione nell'ambito della stesura del progetto definitivo *“Lavori di riqualificazione urbanistica ambientale dell'asse costiero del Comune di Napoli nella tratta Via Vespucci – Via Ponte dei Francesi”*
TecnoSistem S.p.A.
vico Il° S.Nicola alla Dogana 9 – 80133 – Napoli
Attività o settore: Società di progettazione
Principali mansioni e responsabilità: Consulente tecnico-scientifico

- Set. 2012 – Dic. 2012 **Consulenza tecnico-scientifica** nell'ambito della convenzione commissionata dalla Provincia di Caserta: "*Attività di consulenza tecnico scientifica per la Pianificazione dei Trasporti nella Provincia di Caserta*"
Dipartimento di Ingegneria – Università del Sannio
Piazza Roma 21 – 82100 – Benevento
Attività o settore: Università
Principali mansioni e responsabilità: Consulente tecnico-scientifico
- Apr. 2011 – Nov. 2011 **Consulenza tecnico-scientifica** nell'ambito della predisposizione dei modelli di domanda di trasporto nell'ambito dell'elaborazione del Piano dei Servizi Minimi del trasporto pubblico locale in ambito provinciale
Provincia di Avellino – Settore lavori pubblici ed edilizia scolastica
Piazza Libertà (pal. Caracciolo) – 83100 – Avellino
Attività o settore: Pubblica Amministrazione
Principali mansioni e responsabilità: Consulente tecnico-scientifico
- Dic. 2010 – Giu. 2011 **Consulenza tecnico-scientifico**, per conto del Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti dell'Università di Napoli Federico II, nell'ambito della convenzione commissionata dalla Provincia di Napoli: "*Elaborazione del Piano dei Servizi Minimi del trasporto pubblico locale in ambito provinciale*"
Provincia di Napoli – Area Trasporti e Mobilità
Piazza Matteotti 1 – 80133 – Napoli
Attività o settore: Pubblica amministrazione
Principali mansioni e responsabilità: Consulente tecnico-scientifico
- Dic. 2008 – Apr. 2009 **Consulenza tecnico-scientifica** nell'ambito della convenzione commissionata dalla società TEST S.c.a.r.l. per l'espletamento delle attività previste nel contratto stipulato con la società Ente Autonomo Volturno s.r.l.: "*Servizio di raccolta ed elaborazione dati di input per l'implementazione della Mappa del Rischio nell'ambito del Progetto Ulisse*"
Dipartimento di Ingegneria – Università del Sannio
Piazza Roma 21 – 82100 – Benevento
Attività o settore: Università
Principali mansioni e responsabilità: Consulente tecnico-scientifico
- Mag. 2007 – Giu. 2007 **Consulenza tecnico-scientifica** nell'ambito della convenzione commissionata dalla Provincia di Benevento: "*Analisi, validazione e redazione dei dati di rischio di incidentalità*"
Dipartimento di Ingegneria – Università del Sannio
Piazza Roma 21 – 82100 – Benevento
Attività o settore: Università
Principali mansioni e responsabilità: Consulente tecnico-scientifico
- Ott. 2006 – Feb. 2007 **Consulenza tecnico-scientifica**, per conto del Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti dell'Università di Napoli Federico II, nell'ambito della convenzione commissionata dalla società Net Engineering S.p.A.: "*Stima della domanda potenziale interessata al ripristino della linea ferroviaria Sicignano-Lagonegro*"
Net Engineering S.p.A.
Via Squero 12 – 35043 – Monselice (PD)
Attività o settore: Società di progettazione
Principali mansioni e responsabilità: Consulente tecnico-scientifico

- Lug. 2004 – Dic. 2004 **Consulenza tecnico-scientifica** nell'ambito della convenzione commissionata da A.Ca.M. (Agenzia Campana per la Mobilità sostenibile): "*Definizione delle metodologie per la programmazione, il monitoraggio ed il controllo dei servizi di TPL in Campania*"
Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti – Università di Napoli Federico II
Via Claudio 21 – 80125 – Napoli
Attività o settore: Università
Principali mansioni e responsabilità: Consulente tecnico-scientifico
- Ago. 2001 – Apr. 2002 **Consulenza tecnico-scientifico** nell'ambito dello studio di fattibilità per la razionalizzazione della mobilità del centro urbano finalizzato all'Università ed alla pedonalizzazione del centro storico di Benevento
Comune di Benevento
Piazza Risorgimento 15 – 82100 – Benevento
Attività o settore: Pubblica Amministrazione
Principali mansioni e responsabilità: Consulente tecnico-scientifico

ATTIVITA' DI RICERCA

- Set. 2017 – oggi Rappresentante del Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale nel comitato di gestione dell'Università di Napoli Federico II per la partecipazione al Cluster Tecnologico Nazionale "*Trasporti Italia 2020*".
Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale – Università di Napoli Federico II
Via Claudio 21 – 80125 – Napoli
Dipartimento associato alla società TEST S.c.a.r.l. – Via Nuova Agnano 11 – 80125 – Napoli
Attività o settore: Università
Principali mansioni e responsabilità: Coordinamento delle attività di ricerca e sviluppo.
- Ott. 2013 – Dic. 2015 (prorogato Dic. 2016) **Attività di ricerca** nell'ambito del progetto di ricerca finanziato dal Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca nell'ambito del Programma Operativo Nazionale (PON) "Ricerca e Competitività 2007-2013" dal titolo: "*FERSAT: Studio di un sistema di segnalamento FERroviario basato sull'innovativo utilizzo delle tecnologie SATellitari e della loro integrazione con le tecnologie terrestri (PON03PE_00159_4)*"
Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale – Università di Napoli Federico II
Via Claudio 21 – 80125 – Napoli
Dipartimento associato alla società TEST S.c.a.r.l. – Via Nuova Agnano 11 – 80125 – Napoli
Attività o settore: Università
Principali mansioni e responsabilità: Attività di ricerca e sviluppo
- Gen. 2013 – Lug. 2014 **Responsabile dell'Obiettivo Formativo n.2 "Ricercatore esperto in modelli di simulazione dell'esercizio ferroviario"** nell'ambito del progetto di formazione "Esperti in tecniche di Digital Pattern" associato al progetto di ricerca "*Digital Pattern Product Development: Un approccio Pattern based per l'impostazione, la progettazione, la simulazione e la produzione del prodotto industriale (PON01_01268)*", finanziato dal Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca nell'ambito del Programma Operativo Nazionale (PON) "Ricerca e Competitività 2007-2013"
Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale – Università di Napoli Federico II
Via Claudio 21 – 80125 – Napoli
Dipartimento associato alla società TEST S.c.a.r.l. – Via Nuova Agnano 11 – 80125 – Napoli
Attività o settore: Università
Principali mansioni e responsabilità: Responsabile di obiettivo formativo

- Nov. 2013 – Mag. 2015 **Attività di ricerca** nell'ambito del progetto di ricerca finanziato dal Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca nell'ambito del Cluster Tecnologico Nazionale "Trasporti Italia 2020" dal titolo: *"TESYS Rail: Tecniche e strumenti per incrementare la sostenibilità ambientale dei sistemi di trasporto ferroviari (CTN01_00176_166167)"*
Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale – Università di Napoli Federico II
Via Claudio 21 – 80125 – Napoli
Attività o settore: Università
Principali mansioni e responsabilità: Attività di ricerca e sviluppo
- Nov. 2012 – Apr. 2015 (prorogato Dic. 2015) **Attività di ricerca** nell'ambito del progetto di ricerca finanziato dalla Regione Campania nell'ambito del Programma Operativo Regionale (POR) Campania FESR 2007-2013 "Bando per la concessione di aiuti a progetti di ricerca industriale e sviluppo sperimentale per la realizzazione di campus dell'innovazione" dal titolo *"VERO: Virtual Engineering for Railway and automotive – Strumenti e metodi di ingegneria virtuale per l'innovazione nel settore automobilistico e ferroviario (CUP B67112000140007)"*
Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale – Università di Napoli Federico II
Via Claudio 21 – 80125 – Napoli
Dipartimento associato alla società TEST S.c.a.r.l. – Via Nuova Agnano 11 – 80125 – Napoli
Attività o settore: Università
Principali mansioni e responsabilità: Attività di ricerca e sviluppo;
Responsabile scientifico del progetto
- Lug. 2011 – Giu. 2014 (prorogato Mar. 2015) **Attività di ricerca** nell'ambito del progetto di ricerca finanziato dal Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca nell'ambito del Programma Operativo Nazionale (PON) "Ricerca e Competitività 2007-2013" dal titolo: *"Digital Pattern Product Development: Un approccio Pattern based per l'impostazione, la progettazione, la simulazione e la produzione del prodotto industriale (PON01_01268)"*
Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti (dal 01/01/2013 Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale) – Università di Napoli Federico II
Via Claudio 21 – 80125 – Napoli
Dipartimento associato alla società TEST S.c.a.r.l. – Via Nuova Agnano 11 – 80125 – Napoli
Attività o settore: Università
Principali mansioni e responsabilità: Attività di ricerca e sviluppo
- Ott. 2008 – Dic. 2009 **Attività di ricerca** nell'ambito del progetto di ricerca finanziato dall'Assessorato alla Ricerca della Regione Campania nell'ambito del Programma Legge 5/2002 – Annualità 2005: *"Metodologie di progettazione dei servizi di trasporto pubblico locale nelle aree a domanda debole"*
Regione Campania – Assessorato alla Ricerca Scientifica
Via Don Bosco 9/E – 80141 – Napoli
Attività o settore: Pubblica amministrazione
Principali mansioni e responsabilità: Attività di ricerca e sviluppo
- Gen. 2008 – Dic. 2008 **Attività di ricerca**, per conto del Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti dell'Università di Napoli Federico II, nell'ambito del progetto di ricerca commissionato dal Ministero dei Trasporti: *"Per il rilancio del TPL in Italia come sistema di trasporto sostenibile per la mobilità nelle diverse aree urbane"*
Ministero dei Trasporti
Piazza della Croce Rossa 1 – 00161 – Roma
Attività o settore: Pubblica amministrazione
Principali mansioni e responsabilità: Attività di ricerca e sviluppo

- Giu. 2007 – Nov. 2007 **Attività di ricerca**, per conto del Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti dell'Università di Napoli Federico II, nell'ambito del progetto di ricerca commissionato dalla società ELASIS S.C.p.A.: "*Ricerca e definizione di metodologie per la valutazione tecnico-economica degli interventi sulla sicurezza stradale e parametrizzazione degli effetti degli interventi*"
Elasis S.C.p.A.
via ex Aeroporto s.n. – 80038 – Pomigliano d'Arco (NA)
Attività o settore: Centro di ricerca
Principali mansioni e responsabilità: Attività di ricerca e sviluppo
- Dic. 2005 – Gen. 2006 **Attività di ricerca** nell'ambito del progetto di ricerca commissionato dalla Regione Campania: "*AMATIS (Avanzamenti Modellistici in applicazioni ATIS) – Applicazioni prototipali di tecnologie avanzate per il monitoraggio, il controllo e la gestione della mobilità: modelli e metodologie abilitanti*"
Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti – Università di Napoli Federico II
Via Claudio 21 – 80125 – Napoli
Attività o settore: Università
Principali mansioni e responsabilità: Attività di ricerca e sviluppo
- Apr. 2004 – Mag. 2004
Sett. 2003 – Dic. 2003
Ott. 2002 – Dic. 2002 **Attività di ricerca** nell'ambito del progetto di ricerca commissionato dalla società ELASIS S.C.p.A.: "*M.A.I.D.A.I. (Metodologie di Analisi degli Incidenti in ambito urbano ed extraurbano: Decisioni, Approcci ed Interventi) – Ricerca e definizione di modelli e metodi per l'analisi degli incidenti stradali*"
Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti – Università di Napoli Federico II
Via Claudio 21 – 80125 – Napoli
Attività o settore: Università
Principali mansioni e responsabilità: Attività di ricerca e sviluppo
- Mar. 2001 – Dic. 2001 **Attività di ricerca** nell'ambito del progetto di ricerca finanziato da Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca nell'ambito dei Progetti di Rilevante Interesse Nazionale (PRIN): "*PRIN 2000 – Linee guida per la programmazione dei servizi di trasporto pubblico locale*"
Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti – Università di Napoli Federico II
Via Claudio 21 – 80125 – Napoli
Attività o settore: Università
Principali mansioni e responsabilità: Attività di ricerca e sviluppo

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

Ott. 2003 – Set. 2005

Post-dottorato

Titolo della ricerca: *La progettazione dinamica dei sistemi di trasporto*

Principali materie: Ingegneria dei Trasporti (SSD ICAR/05)

Istituzione: Facoltà di Ingegneria – Università di Napoli Federico II

Nov. 1999 – Set. 2002

Dottorato di ricerca in "Infrastrutture viarie e sistemi di trasporto (XV ciclo)"

Titolo della tesi: *La progettazione multimodale delle reti di trasporto*

Principali materie: Ingegneria dei Trasporti (SSD ICAR/05)

Istituzione: Facoltà di Ingegneria – Università di Napoli Federico II

Nov. 1992 – Lug. 1999

Laurea quinquennale in Ingegneria CivileTitolo della tesi: *La progettazione delle reti di trasporto urbano utilizzando modelli ed algoritmi di assegnazione multiutente e multimodale*

Principali materie: Secondo ordinamento allora vigente

Istituzione: Facoltà di Ingegneria – Università di Napoli Federico II

Votazione: 110/110 lode

Set. 1987 – Lug. 1992

Maturità scientifica

Principali materie: Secondo ordinamento allora vigente

Istituzione: Liceo Scientifico Statale "Elio Vittorini" di Napoli

Votazione: 60/60

Mag. 2017

Corso post-universitario in "AnyLogic Fundamental Training Course"

Principali materie: Tecniche di simulazione

Mag. 2006

Corso post-universitario in "Advanced modeling and simulation of transportation networks"

Principali materie: Ingegneria dei Trasporti

Lug. 2003

Corso post-universitario in "SAMTECH software: BOSS quattro (SAMTECH Italia S.r.l.)"

Principali materie: Tecniche di ottimizzazione

Istituzione: Università di Napoli Federico II

Giu. 2003

Corso post-universitario in "Dynamic traffic flow modelling and control"

Principali materie: Ingegneria dei Trasporti

Istituzione: Università di Napoli Federico II

Mag. 2001

Corso post-universitario in "Advanced course on transit networks"

Principali materie: Ingegneria dei Trasporti

Istituzione: Università di Roma Tor Vergata

Lug. 2000

Corso post-universitario in "Strumenti matematici per l'analisi dei sistemi"

Principali materie: Metodi matematici applicati all'ingegneria

Istituzione: Università Mediterranea di Reggio Calabria

- Set. 2003 – Giu. 2009 **Corso di "General English"**
 Principali materie: Inglese
 Istituzione: The British Council (Napoli)
- Set. 2000 – Nov. 2002 **Corso di "Conversational English"**
 Principali materie: Inglese
 Istituzione: University of La Verne (Napoli)
- Giu. 2005 **First Certificate in English (FCE)**
 Livello linguistico acquisito: B2
 Principali materie: Inglese
 Istituzione: University of Cambridge (United Kingdom)

COMPETENZE PERSONALI

Lingua madre Italiano

Altre lingue

Inglese

COMPRESIONE		PARLATO		PRODUZIONE SCRITTA
Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
Buono	Buono	Buono	Buono	Buono

Competenze informatiche

Possiede un'ottima conoscenza informatica dei sistemi operativi (DOS, OS 2, Windows), dei software di base (Microsoft Word, Microsoft Excel, Microsoft Access, Microsoft PowerPoint), dei browser (Internet Explorer, Mozilla Firefox, Google Chrome), dei software di posta elettronica (Microsoft Outlook, Outlook Express, Window Live Mail, Eudora), degli antivirus (Norton, McAfee, AVG), dei software CAD (AutoCAD, CAD Overlay, MomCAD), dei software G.I.S. (AutoCAD Map, MapInfo), dei software trasportistici di simulazione (MT Model, TransCAD, Getram/Aimsun, OpenTrack), dei software tecnici (Microsoft Project, AnyLogic), e dei linguaggi di programmazione (Fortran 77S, Basic, Visual Basic).

Patente di guida

Patente B dal 1992

**ATTIVITA' DIDATTICA
EXTRA-UNIVERSITARIA**

E' stato docente ai seguenti corsi di formazione e specializzazione:

- Master di 2° livello in Management del Trasporto Pubblico Locale (7 ore). Università di Roma La Sapienza, 2016;
- Corso di formazione per Esperti di segnalamento ferroviario basato su tecnologie satellitari (30 ore). CeRICT srl, 2015;
- Corso di formazione per Esperti in tecniche di Digital Pattern (96 ore). Università di Napoli Federico II e TEST Scarl, 2013;
- Master di 2° livello in Ingegneria sanitaria ed ambientale: Ciclo integrato dei rifiuti e bonifica dei siti contaminati (6 ore). Università di Napoli Federico II, 2012;
- Master di 2° livello in Pianificazione e controllo del supply network (4 ore). Università di Napoli Federico II, 2011;
- Master di 2° livello in Ingegneria dei servizi e dei sistemi ferroviari (2 ore). Università di Napoli Federico II, 2010;
- Master di 2° livello in Ingegneria sanitaria ed ambientale: Ciclo integrato dei rifiuti e bonifica dei siti contaminati (4 ore). Università di Napoli Federico II, 2010;
- Corso di formazione per il personale preposto a svolgere gli esami per il conseguimento della Carta di Qualificazione del Conducente (CQC) (40 ore). Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Direzione Generale Territoriale per il Centro Sud, 2009;
- Master di 2° livello in Ingegneria sanitaria ed ambientale. Ciclo integrato dei rifiuti e bonifica dei siti

- contaminati (5 ore). Università di Napoli Federico II, 2009;
- Master di 2° livello in Ingegneria sanitaria ed ambientale: Ciclo integrato dei rifiuti e bonifica dei siti contaminati (3 ore). Università di Napoli Federico II, 2008;
- Master INVIA (Integrazione Virtuale del Sistema dell'Autotrasporto) – Percorso formativo 2: Tecnici esperti di ricerca & sviluppo ICT e ITS per la logistica e i trasporti (20 ore). Consorzio TRAIN, 2007;
- Master INVIA (Integrazione Virtuale del Sistema dell'Autotrasporto) – Percorso formativo 1: Responsabili di ricerca & sviluppo ICT e ITS per la logistica e i trasporti (24 ore). Consorzio TRAIN, 2007;
- Mobilitiamo i capotreni Alifana (6 ore). MetroCampania NordEst s.r.l., 2006;
- Mobilitiamo i coordinatori ferroviari (6 ore). MetroCampania NordEst s.r.l., 2006;
- Mobilitiamo gli operatori di officina Alifana (12 ore). MetroCampania NordEst s.r.l., 2006;
- Mobilitiamo i macchinisti Alifana (12 ore). MetroCampania NordEst s.r.l., 2006;
- Master di 2° livello in Ingegneria sanitaria ed ambientale: Ciclo integrato dei rifiuti e bonifica dei siti contaminati (4 ore). Università di Napoli Federico II, 2006;
- Esperto nella gestione dei processi operativi nelle imprese di logistica, di trasporti e dell'intermodalità (9 ore). CeSCoT, 2005.
- Safety Mobility Manager (7 ore). Consorzio CONISCO, 2005;
- Tecnico Superiore per la Mobilità ed il Trasporto Pubblico Locale (10 ore). Istituto d'Istruzione Secondaria Superiore "M. Buonarroti" di Caserta, 2005;
- The transport masterplan for the city of Naples (in lingua inglese) (1 ora). Università di Napoli Federico II, 2005;
- Master in Programmazione, valutazione e selezione degli investimenti pubblici (6 ore). Università di Napoli "L'Orientale", 2004;
- Specialisti in implementazione e gestione di sistemi di monitoraggio, controllo ed informazione per la gestione attiva della sicurezza di infrastrutture autostradali – Road Safety Manager (9 ore), Autostrade Meridionali S.p.A., 2004;
- Qualificazione avanzata di n° 10 laureati in materie scientifiche nel settore della progettazione, sperimentazione e controllo di componenti e sistemi di propulsione per veicoli ibridi (16 ore). Università del Sannio (Benevento) – Centro Ricerche Fiat, 2003;
- La pianificazione e la progettazione dei servizi di trasporto locale (4 ore). ISFORT, 2003;
- Master in Programmazione e Gestione dei Sistemi di Trasporto «MANTRA» (6 ore). Università di Napoli Federico II – ISFORT – ISVORT, 2002/03;
- La pianificazione e la progettazione dei servizi di trasporto locale (4 ore). ISFORT, 2002.

PARTECIPAZIONE AD EDITORIAL BOARD DI RIVISTE SCIENTIFICHE

E' membro dell'Editorial Board delle seguenti riviste::

- *Journal of Advanced Transportation*, Hindawi Publishing Corporation, ISSN: 0197-6729 (IF 2016: 1,813), dal 2017
- *International Journal of Transport Development and Integration*, WIT Press, ISSN: 2058-8305, dal 2015;
- *Journal of Artificial Intelligence*, Asian Network for Scientific Information, ISSN: 1994-5450, dal 2015 al 2017;
- *Mathematical Problems in Engineering*, Hindawi Publishing Corporation, ISSN: 1024-123X (IF 2016: 0,802), dal 2015;
- *Urban Rail Transit*, Springer, ISSN: 2199-6687, dal 2015;
- *International Journal of Sustainable Development and Planning*, WIT Press, ISSN: 1743-7601, dal 2014;
- *Journal of Applied Sciences*, Asian Network for Scientific Information, ISSN: 1812-5654, dal 2011 al 2017.

ATTIVITA' DI REVISIONE

Ha svolto attività di revisione per conto di numerosi convegni internazionali e riviste, in particolare:

- dal 2017 per la rivista:
 - *Habitat International*, Elsevier Science BV, ISSN: 0197-3975 (IF 2016: 2,285);
 - *IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems*, IEEE-Inst Electrical Electronics Engineers Inc, ISSN: 1524-9050 (IF 2016: 3,724);
- dal 2016 per la rivista:

- *Advances in Transportation Studies*, Aracne Editrice, ISSN: 1824-5463;
- *International Journal of Design & Nature and Ecodynamics*, WIT Press, ISSN: 1755-7437;
- *Journal of Building Engineering*, Elsevier Science BV, ISSN: 2352-7102;
- *Journal of Traffic and Transportation Engineering (English Edition)*, Elsevier Science BV, ISSN: 2095-7564;
- *Transportation Research Part D: Transport and Environment*, Elsevier Science BV, ISSN: 1361-9209 (IF 2016: 2,341);
- dal 2015 per la rivista:
 - *International Journal of Transport Development and Integration*, WIT Press, ISSN: 2058-8305;
 - *Journal of Advanced Transportation*, John Wiley & Sons Ltd. (Hindawi Publishing Corporation dal 2017), ISSN: 0197-6729 (IF 2016: 1,813);
 - *Journal of Artificial Intelligence*, Asian Network for Scientific Information, ISSN: 1994-5450;
- dal 2014 per la rivista:
 - *African Journal of Mathematics and Computer Science Research*, Academic Journals, ISSN: 2006-9731;
 - *Future Generation Computer Systems*, Elsevier Science BV, ISSN: 0167-739X (IF 2016: 3,997);
- dal 2013 per la rivista:
 - *Annals of Operations Research*, Springer, ISSN: 0254-5330 (IF 2016: 1,709);
- dal 2012 per le riviste:
 - *Advances in Robotics & Automation*, Omics Publishing Group, ISSN: 2168-9695;
 - *Journal of Applied Sciences*, Asian Network for Scientific Information, ISSN: 1812-5654;
 - *Journal of Intelligent Transportation Systems: Technology, Planning, and Operations*, Taylor & Francis Inc., ISSN: 1547-2450 (IF 2016: 1,769);
 - *Public Transport*, Springer Verlag, ISSN: 1613-7159;
 - *Scientific Research and Essays*, Academic Journals Inc., ISSN: 1992-2248 (IF 2010: 0,445);
 - *Transport Policy*, Elsevier Science BV, ISSN: 0967-070X (IF 2016: 2,269);
 - *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, Elsevier Science BV, ISSN: 0965-8564 (IF 2016: 2,609);
- dal 2011 per le riviste:
 - *International Journal of Sustainable Development and Planning*, WIT Press, ISSN: 1743-7601;
- dal 2010 per la rivista:
 - *Cities*, Elsevier Science BV, ISSN: 0264-2751 (IF 2016: 2,449);
- dal 2009 per la rivista:
 - *Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review*, Elsevier Science BV, ISSN: 1366-5545 (IF 2016: 2,974);
- dal 2008 per le riviste:
 - *European Journal of Operational Research*, Elsevier Science BV, ISSN: 0377-2217 (IF 2016: 3,297);
 - *IEEE Transactions on Evolutionary Computation*, IEEE-Inst Electrical Electronics Engineers Inc, ISSN: 1089-778X (IF 2016: 10,629).

Inoltre, dal 2011 ha svolto attività di revisione dei progetti per conto dei *Fondi Nazionali per la Ricerca* del Lussemburgo (Fonds National de la Recherche – FNR).

PUBBLICAZIONI SCIENTIFICHE

Articoli su riviste internazionali

1. L. D'Acierno, M. Botte and B. Montella (2018) *Assumptions and simulation of passenger behaviour on rail platforms*. *International Journal of Transport Development and Integration* 2(2), pp. 123-135, ISSN: 2058-8305.
2. L. D'Acierno, M. Botte, A. Placido, C. Caropreso and B. Montella (2017) *Methodology for determining dwell times consistent with passenger flows in the case of metro services*. *Urban Rail Transit* 3(2), pp. 73-89, ISSN: 2199-6687.
3. A. Placido, C. Petito, M. Gallo and L. D'Acierno (2017) *Managing disruptions and disturbances on railway services: A real-scale case study*. *International Journal of Transport Development and*

- Integration 1(4), pp. 695-710, ISSN: 2058-8305.
4. R. Di Mauro, M. Botte and L. D'Acierno (2017) *An analytical methodology for extending passenger counts in a metro system*. International Journal of Transport Development and Integration 1(3), pp. 589-600, ISSN: 2858-8305.
 5. C. Caropreso, C. Di Salvo, M. Botte and L. D'Acierno (2017) *A long-term analysis of passenger flows on a regional rail line*. International Journal of Transport Development and Integration 1(3), pp. 329-338, ISSN: 2858-8305.
 6. M. Botte, C. Di Salvo, A. Placido, B. Montella and L. D'Acierno (2017) *A Neighbourhood Search Algorithm for determining optimal intervention strategies in the case of metro system failures*. International Journal of Transport Development and Integration 1(1), pp. 63-73, ISSN: 2058-8305.
 7. L. D'Acierno, A. Placido, M. Botte, M. Gallo and B. Montella (2016) *Defining robust recovery solutions for preserving service quality during rail/metro systems failure*. International Journal of Supply and Operations Management 3(3), pp. 1351-1372, ISSN: 2383-1359.
 8. L. D'Acierno, M. Botte, C. Di Salvo, C. Caropreso and B. Montella (2016) *A methodology for long-term analysis of innovative signalling systems on regional rail lines*. Transactions on Environment and Electrical Engineering 1(3), pp. 77-85, ISSN: 2450-5730.
 9. L. D'Acierno, A. Placido, M. Botte and B. Montella (2016) *A methodological approach for managing rail disruptions with different perspectives*. International Journal of Mathematical Models and Methods in Applied Sciences 10, pp. 80-86, ISSN: 1998-0140.
 10. A. Placido and L. D'Acierno (2015) *A methodology for assessing the feasibility of fleet compositions with dynamic demand*. Transportation Research Procedia 10, pp. 595-604, ISSN: 2352-1465.
 11. A. Placido, L. Cadarso and L. D'Acierno (2014) *Benefits of a combined micro-macro approach for managing rail systems in case of disruptions*. Transportation Research Procedia 3, pp. 195-204, ISSN: 2352-1465.
 12. B. Montella, L. D'Acierno and M. Gallo (2014) *A multimodal approach for determining optimal public transport fares*. Journal of Applied Sciences 14(21), pp. 2767-2781, ISSN: 1812-5654.
 13. M. Gallo, G. De Luca and L. D'Acierno (2014) *The design of signalised intersections at area level. Models and methods*. Tema: Journal of Land Use, Mobility and Environment – Special Issue: June 2014, pp. 453-464, ISSN: 1970-9870.
 14. A. Placido, V. De Martinis, B. Montella, M. Gallo and L. D'Acierno (2014) *Effects of travel demand levels on optimal strategies for metro system management in failure contexts*. Procedia – Social and Behavioral Sciences 111, pp. 819-828, ISSN: 1877-0428.
 15. L. D'Acierno, M. Gallo, B. Montella and A. Placido (2013) *Evaluation of travel demand impacts in the case of rail system failure*. Procedia – Social and Behavioral Sciences 87, pp. 75-84, ISSN: 1877-0428.
 16. M. Gallo and L. D'Acierno (2013) *Comparing algorithms for solving the Local Optimisation of the Signal Settings (LOSS) problem under different supply and demand configurations*. Procedia – Social and Behavioral Sciences 87, pp. 147-162, ISSN: 1877-0428.
 17. M. Gallo, L. D'Acierno and B. Montella (2012) *A meta-heuristic algorithm for solving the road network design problem in regional contexts*. Procedia – Social and Behavioral Sciences 54, pp. 84-95, ISSN: 1877-0428.
 18. L. D'Acierno, M. Gallo and B. Montella (2012) *An Ant Colony Optimisation algorithm for solving the asymmetric traffic assignment problem*. European Journal of Operational Research 217(2), pp. 459-469, ISSN: 0377-2217.
 19. M. Gallo, B. Montella and L. D'Acierno (2011) *The transit network design problem with elastic demand and internalisation of external costs: An application to rail frequency optimisation*. Transportation Research Part C 19(6), pp. 1276-1305, ISSN: 0968-090X.
 20. M. Gallo, L. D'Acierno and B. Montella (2011) *A multilayer model to simulate cruising for parking in urban areas*. Transport Policy 18(5), pp. 735-744, ISSN: 0967-070X.
 21. L. D'Acierno, B. Montella and M. Gallo (2011) *A fixed-point model and solution algorithms for simulating urban freight distribution in a multimodal context*. Journal of Applied Sciences 11(4), pp. 647-654, ISSN: 1812-5654.
 22. L. D'Acierno, R. Ciccarelli, B. Montella and M. Gallo (2011) *A multimodal multiuser approach for analysing pricing policies in urban contexts*. Journal of Applied Sciences 11(4), pp. 599-609, ISSN: 1812-5654.

Articoli su atti di
convegno internazionale

23. M. Gallo, L. D'Acierno and B. Montella (2010) *A meta-heuristic approach for solving the Urban Network Design Problem*. European Journal of Operational Research 201(1), pp. 144-157, ISSN: 0377-2217.
24. L. D'Acierno, A. Carteni and B. Montella (2009) *Estimation of urban traffic conditions using an Automatic Vehicle Location (AVL) System*. European Journal of Operational Research 196(2), pp. 719-736, ISSN: 0377-2217.
25. L. D'Acierno, M. Gallo and B. Montella (2006) *Optimisation models for the urban parking pricing problem*. Transport Policy 13(1), pp. 34-48, ISSN: 0967-070X.
26. L. D'Acierno, M. Botte and B. Montella (2017) *An analytical approach for determining reserve times on metro systems*. Proceedings of the 17th IEEE International Conference on Environment and Electrical Engineering (IEEE IEEEIC 2017) and 1st Industrial and Commercial Power Systems Europe (I&CPS 2017), Milano, June 2017, art. no. 7977519, pp. 722-727, ISBN: 978-1-5386-3916-0.
27. M. Botte, D. Puca, B. Montella and L. D'Acierno (2017) *An innovative methodology for managing service disruptions on regional rail lines*. Proceedings of the 10th International Conference "Environmental Engineering", Vilnius Gediminas Technical University (VGTU) Press, Vilnius, Lithuania, April 2017.
28. M. Botte, C. Di Salvo, C. Caropreso, B. Montella and L. D'Acierno (2016) *Defining economic and environmental feasibility thresholds in the case of rail signalling systems based on satellite technology*. Proceedings of the 16th IEEE International Conference on Environment and Electrical Engineering (IEEE IEEEIC 2016), Firenze, June 2016, art. no. 7555878, pp. 251-255, ISBN: 978-1-5090-2319-6.
29. M. Botte, L. D'Acierno, B. Montella and A. Placido (2015) *A stochastic approach for assessing intervention strategies in the case of metro system failures*. Proceedings of the 2015 AEIT International Annual Conference, Napoli, October 2015, art. no. 7415258, ISBN: 978-8-8872-3728-3.
30. L. D'Acierno, A. Placido, M. Botte and B. Montella (2015) *Preliminary results on different perspectives in managing rail disruptions*. Proceedings of the 6th International Conference on Automotive and Transportation Systems, Salerno, June 2015, pp. 32-37, ISSN: 2227-4588, ISBN: 978-1-61804-316-0.
31. M. Gallo, L. D'Acierno and B. Montella (2015) *MSA algorithms for solving the combined assignment-control problem*. Proceedings of the 6th International Conference on Automotive and Transportation Systems, Salerno, June 2015, pp. 90-96, ISSN: 2227-4588, ISBN: 978-1-61804-316-0.
32. A. Placido, L. D'Acierno, M. Botte and B. Montella (2015) *Effects of stochasticity on recovery solutions in the case of high-density rail/metro networks*. Proceedings of the 6th International Conference on Railway Operations Modelling and Analysis, Tokyo, Japan, March 2015.
33. A. Placido, L. D'Acierno, M. Botte, M. Gallo and B. Montella (2015) *A sensitivity analysis of recovery solutions in the case of rail disruption management*. Proceedings of the 94th Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington (D.C.), USA, January 2015.
34. A. Placido, L. D'Acierno, M. Botte, S. Campora and B. Montella (2014) *The influence of dwell times on rail service planning*. Proceedings of IFORS 2014 – 20th Conference on the International Federation of Operational Research Societies, Barcelona, Spain, July 2014.
35. M. Gallo, L. D'Acierno and B. Montella (2014) *The effects of road network design on fuel consumptions*. Abstract book of the 17th Meeting of the Euro Working Group on Transportation, Seville, Spain, July 2014, ISBN: 978-84-617-1148-2.
36. S. Campora, M. Botte, L. D'Acierno, A. Placido and B. Montella (2014) *The dynamic interaction between passenger flows and rail service*. Abstract book of the 17th Meeting of the Euro Working Group on Transportation, Seville, Spain, July 2014, ISBN: 978-84-617-1148-2.
37. L. D'Acierno, M. Gallo, B. Montella and A. Placido (2013) *The definition of a model framework for managing rail systems in the case of breakdowns*. Proceedings of the 16th International IEEE Annual Conference on Intelligent Transportation Systems (IEEE ITSC 2013), The Hague, The Netherlands, October 2013, art. no. 6728372, pp. 1059-1064, ISSN: 2153-0009, ISBN: 978-1-4799-2914-6.
38. M. Gallo, L. D'Acierno and B. Montella (2013) *Urban transit network design problems: a general model and some solution algorithms*. Proceedings of EURO XXVI – 26th European Conference

- on Operational Research "All roads lead to OR", Roma, July 2013.
39. L. D'Acierno, M. Gallo, B. Montella and A. Placido (2012) *The management of rail system breakdowns for reducing travel demand impacts*. Proceedings of EURO XXV – 25th European Conference on Operational Research, Vilnius, Lithuania, July 2012.
 40. M. Gallo, L. D'Acierno and B. Montella (2012) *The road network design problem in regional contexts: meta-heuristic algorithms for solving real-scale problems*. Proceedings of the 91st Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington (D.C.), USA, January 2012.
 41. E. Quaglietta, L. D'Acierno, V. Punzo, R. Nardone, N. Mazzocca (2011) *A simulation framework for supporting design and real-time decisional phases in railway systems*. Proceedings of the 14th International IEEE Annual Conference on Intelligent Transportation Systems (IEEE ITSC 2011), Washington (D.C.), USA, October 2011, art. no. 6082913, pp. 846-851, ISSN: 2153-0009, ISBN: 978-1-4577-2196-0.
 42. L. D'Acierno, M. Gallo and B. Montella (2010) *A multimodal approach to solving the transit fare optimisation problem*. In: "Conference proceedings of XVI PANAM – XVI Pan-American Conference of Traffic and Transportation Engineering and Logistics" (Editors: R. Macario and J.M Viegas), Lisbon, Portugal, July 2010, ISBN: 978-989-96986-2-8.
 43. M. Gallo, L. D'Acierno and B. Montella (2010) *An optimisation model and algorithms for solving the multimodal network design problem in regional contexts*. In: "Selected proceedings of the 12th World Conference on Transport Research" (Editors: J.M. Viegas and R. Macario), Lisbon, Portugal, July 2010, ISBN: 978-989-96986-1-1.
 44. L. D'Acierno, M. Gallo and B. Montella (2010) *An Ant Colony Optimisation (ACO) algorithm for solving the Local Optimisation of Signal Settings (LOSS) problem on real-scale networks*. In: "Selected proceedings of the 12th World Conference on Transport Research" (Editors: J.M. Viegas and R. Macario), Lisbon, Portugal, July 2010, ISBN: 978-989-96986-1-1.
 45. M. Gallo, L. D'Acierno and B. Montella (2010) *A Scatter Search algorithm for solving the road network design problem*. Proceedings of EURO XXIV – 24th European Conference on Operational Research, Lisbon, Portugal, July 2010.
 46. L. D'Acierno, M. Gallo and B. Montella (2010) *An Ant Colony Optimisation algorithm for simulating hyper-path choices on real-scale networks*. Proceedings of EURO XXIV – 24th European Conference on Operational Research, Lisbon, Portugal, July 2010.
 47. L. D'Acierno, R. Ciccarelli, B. Montella and M. Gallo (2009) *The use of pricing revenues for improving public transport services*. Proceedings of EURO XXIII – 23rd European Conference on Operational Research "OR creating competitive advantage", Bonn, Germany, July 2009.
 48. L. D'Acierno, B. Montella and M. Gallo (2009) *A Stochastic User Equilibrium (SUE) algorithm for mass transit networks based on Ant Colony Optimisation (ACO)*. In "Proceedings of XVI International Conference SIDT 2009: Transport management and land-use effects in presence of unusual demand" (Editors: L. Mussone and U. Crisalli), Maggioli Editore, Santarcangelo di Romagna (RN), pp. 181-186, ISBN: 978-88-387-4378-9.
 49. M. Gallo, B. Montella and L. D'Acierno (2009) *TDM strategies for reducing environmental impacts of road traffic in presence of unusual demand*. In "Proceedings of XVI International Conference SIDT 2009: Transport management and land-use effects in presence of unusual demand" (Editors: L. Mussone and U. Crisalli), Maggioli Editore, Santarcangelo di Romagna (RN), pp. 9-14, ISBN: 978-88-387-4378-9.
 50. R. Ciccarelli, L. D'Acierno, M. Gallo and B. Montella (2008) *Analyses of pricing policies in a second-best solution context*. In "10th International Conference on Application of Advanced Technologies in Transportation 2008", vol. 2, Curran Associates inc., Reed Hook (NY), USA, pp. 1287-1301, ISBN 978-1-61738-831-6.
 51. L. D'Acierno, R. Ciccarelli, M. Gallo and B. Montella (2007) *Analyses of different pricing policies and their implications in a second-best solution context*. Proceedings of the 4th International Kuhmo-NectarC2 Conference "Pricing, Financing, Regulating Transport Infrastructures and Services", Urbino, July 2007, ISSN: 1971-8810.
 52. M. Gallo, B. Montella and L. D'Acierno (2007) *A meta-heuristic approach for solving Large Network Design Problems*. Proceedings of the 11th World Conference on Transport Research, Berkeley (CA), USA, June 2007.
 53. B. Montella, L. D'Acierno and M. Gallo (2007) *Transportation network design methods under the assumption of elastic demand*. Proceedings of the 11th World Conference on Transport Research, Berkeley (CA), USA, June 2007.
 54. L. D'Acierno, M. Gallo and B. Montella (2006) *A hyper-network model for simulating park-and-ride trips*. Proceedings of the 11th Meeting of the Euro Working Group on Transportation "Advances in Traffic and Transportation Systems Analysis", Bari, September 2006, pp. 125-129,

ISBN: 88-901798-2-1.

55. L. D'Acierno, B. Montella and F. De Lucia (2006) *A Stochastic User Equilibrium (SUE) algorithm based on Ant Colony Optimisation (ACO)*. Proceedings of the 11th Meeting of the Euro Working Group on Transportation "Advances in Traffic and Transportation Systems Analysis", Bari, September 2006, pp. 59-66, ISBN: 88-901798-2-1.
56. M. Gallo, L. D'Acierno and B. Montella (2006) *Effect of external cost internalisation on transit design problems*. Proceedings of the 11th Meeting of the Euro Working Group on Transportation "Advances in Traffic and Transportation Systems Analysis", Bari, September 2006, pp. 16-21, ISBN: 88-901798-2-1.
57. L. D'Acierno, B. Montella and M. Gallo (2002) *Multimodal assignment to congested networks: fixed-point models and algorithms*. Proceedings of the European Transport Conference 2002, Cambridge, United Kingdom, September 2002, ISSN: 1474-9122, ISBN: 0-86050-340-2.

Libri internazionali dei quali
si è autore e/o curatore

58. C.A. Brebbia and L. D'Acierno (2016) *Urban Transport XXII*. WIT Transactions on the Built Environment Series, vol. 164, WIT Press, Southampton, United Kingdom, ISSN: 1746-4498, ISBN: 978-1-78466-133-5.

Contributi su libri internazionali

59. L. D'Acierno, M. Gallo and B. Montella (2014) *Application of metaheuristics to large-scale transportation problems*. In "Large-scale scientific computing" (Editors: I. Lirkov, S. Margenov and J. Wasniewski), Lecture Notes in Computer Science, vol. 8353, Springer-Verlag, Berlin, Germany, pp. 215-222, ISSN: 0302-9743, ISBN: 978-3-662-43879-4.
60. M. Ecolani, A. Placido, L. D'Acierno and B. Montella (2014) *The use of microsimulation models for the planning and management of metro systems*. In "Computers in Railway XIV – Railway Engineering Design and Optimization" (Editors: C.A. Brebbia, N. Tomii, P. Tzieropoulos and J.M. Mera), WIT Transactions on the Built Environment Series, vol. 135, WIT Press, Southampton, United Kingdom, pp. 509-521, ISSN: 1746-4498, ISBN: 978-1-84564-766-7.
61. L. D'Acierno, M. Gallo, L. Boggiero and B. Montella (2014) *Replanning public transport services in the case of budget reductions*. In "Urban Transport XX – Urban Transport and the Environment in the 21st Century" (Editor: C.A. Brebbia), WIT Transactions on the Built Environment Series, vol. 138, WIT Press, Southampton, United Kingdom, pp. 77-88, ISSN: 1746-4498, ISBN: 978-1-84564-778-0.
62. M. Gallo, L. D'Acierno and B. Montella (2014) *Global Optimisation of Signal Settings: Meta-heuristic algorithms for solving real-scale problems*. In "Computer-based modelling and optimisation in transportation" (Editors: J.F. de Sousa and R. Rossi), Advances in Intelligent Systems and Computing, vol. 262, Springer International Publishing, Cham, Switzerland, pp. 177-193, ISSN: 2194-5357, ISBN: 978-3-319-04629-7.
63. L. D'Acierno, G. De Luca and M. Gallo (2013) *Minimisation of total delay in two-way coordinated arterials*. In "Urban Transport XIX – Urban Transport and the Environment in the 21st Century" (Editor: C.A. Brebbia), WIT Transactions on the Built Environment Series, vol. 130, WIT Press, Southampton, United Kingdom, pp. 41-51, ISSN: 1746-4498, ISBN: 978-1-84564-716-2.
64. G. Corapi, D. Sanzari, V. De Martinis, L. D'Acierno and B. Montella (2013) *A simulation-based approach for evaluating train operating costs under different signalling systems*. In "Urban Transport XIX – Urban Transport and the Environment in the 21st Century" (Editor: C.A. Brebbia), WIT Transactions on the Built Environment Series, vol. 130, WIT Press, Southampton, United Kingdom, pp. 149-161, ISSN: 1746-4498, ISBN: 978-1-84564-716-2.
65. V. De Martinis, M. Gallo and L. D'Acierno (2013) *Estimating the benefits of energy-efficient train driving strategies: a model calibration with real data*. In "Urban Transport XIX – Urban Transport and the Environment in the 21st Century" (Editor: C.A. Brebbia), WIT Transactions on the Built Environment Series, vol. 130, WIT Press, Southampton, United Kingdom, pp. 201-211, ISSN: 1746-4498, ISBN: 978-1-84564-716-2.
66. L. D'Acierno, M. Gallo, B. Montella and A. Placido (2012) *Analysis of the interaction between travel demand and rail capacity constraints*. In "Urban Transport XVIII – Urban Transport and the Environment in the 21st Century" (Editors: J.W.S. Longhurst and C.A. Brebbia), WIT Transactions on the Built Environment Series, vol. 128, WIT Press, Southampton, United Kingdom, pp. 197-207, ISSN: 1746-4498, ISBN: 978-1-84564-580-9.
67. A. Mazzeo, N. Mazzocca, R. Nardone, L. D'Acierno, B. Montella, V. Punzo, E. Quaglietta, I.

- Lamberti and P. Marmo (2011) *An integrated approach for availability and QoS evaluation in railway systems*. In "Computer Safety, Reliability and Security" (Editors: F. Flammini, S. Bologna and V. Vittorini), Lecture Notes in Computer Science, vol. 6894, Springer-Verlag, Berlin, Germany, pp. 171-184, ISSN: 0302-9743, ISBN: 978-3-642-24269-4.
68. M. Gallo, L. D'Acerno and B. Montella (2011) *A multimodal approach to bus frequency design*. In "Urban Transport XVII – Urban Transport and the Environment in the 21st Century" (Editors: A. Pratelli and C.A. Brebbia), WIT Transactions on the Built Environment Series, vol. 116, WIT Press, Southampton, United Kingdom, pp. 193-204, ISSN: 1746-4498, ISBN: 978-1-84564-520-5.
69. L. D'Acerno, M. Gallo and B. Montella (2011) *A theoretical multimodal assignment model for simulating intermodal trips*. In "Urban Transport XVII – Urban Transport and the Environment in the 21st Century" (Editors: A. Pratelli and C.A. Brebbia), WIT Transactions on the Built Environment Series, vol. 116, WIT Press, Southampton, United Kingdom, pp. 17-29, ISSN: 1746-4498, ISBN: 978-1-84564-520-5.
70. B. Montella, M. Gallo and L. D'Acerno (2010) *The role of accessibility indexes and pricing policies in urban planning*. In "Regional architecture in the Mediterranean area" (Editors: A. Bucci and L. Mollo), Alinea Editrice, Firenze, pp. 416-422, ISBN: 978-88-6055-293-8.
71. B. Montella, L. D'Acerno and M. Gallo (2010) *Optimisation of transit fares: a multimodal approach based on system and external costs*. In "Urban Transport XVI – Urban Transport and the Environment in the 21st Century" (Editors: A. Pratelli and C.A. Brebbia), WIT Transactions on the Built Environment Series, vol. 111, WIT Press, Southampton, United Kingdom, pp. 125-136, ISSN: 1746-4498, ISBN: 978-1-84564-456-7.
72. L. D'Acerno, M. Gallo and B. Montella (2010) *Ant Colony Optimisation approaches for the transportation assignment problem*. In "Urban Transport XVI – Urban Transport and the Environment in the 21st Century" (Editors: A. Pratelli and C.A. Brebbia), WIT Transactions on the Built Environment Series, vol. 111, WIT Press, Southampton, United Kingdom, pp. 37-48, ISSN: 1746-4498, ISBN: 978-1-84564-456-7.
73. R. Ciccarelli, L. D'Acerno, M. Gallo and B. Montella (2008) *A multimodal multiuser approach with elastic demand for analysing pricing policies in urban contexts*. In "Optimisation and Logistics in Transportation and Communication Networks" (Editors: P. Festa and A. Sforza), Fridericiana Editrice Universitaria, Napoli, p. 350, ISBN: 978-88-8338-030-3.
74. L. D'Acerno, M. Gallo and B. Montella (2008) *A multimodal equilibrium model with crossed congestion for simulating the urban freight distribution*. In "Optimisation and Logistics in Transportation and Communication Networks" (Editors: P. Festa and A. Sforza), Fridericiana Editrice Universitaria, Napoli, p. 348, ISBN: 978-88-8338-030-3.
75. L. D'Acerno, M. Gallo and B. Montella (2008) *A fixed-point model and algorithms for simulating urban freight distribution in a multimodal context with crossed congestion*. In "Urban Transport XIV – Urban Transport and the Environment in the 21st Century" (Editor: C.A. Brebbia), WIT Transactions on the Built Environment Series, vol. 101, WIT Press, Southampton, United Kingdom, pp. 589-598, ISSN: 1746-4498, ISBN: 978-1-84564-123-8.
76. L. D'Acerno, B. Montella and F. De Lucia (2006) *A stochastic traffic assignment algorithm based on Ant Colony Optimisation*. In "Ant Colony Optimization and Swarm Intelligence" (Editors: M. Dorigo, L.M. Gambardella, M. Bittari, A. Martinoli, R. Poli and T. Stützle), Lecture Notes in Computer Science, vol. 4150, Springer-Verlag, Berlin, Germany, pp. 25-36, ISSN: 0302-9743, ISBN: 3-540-38482-0.
77. L. D'Acerno, M. Gallo and B. Montella (2005) *A multimodal approach for managing transportation design problems of real size networks*. In "Advanced OR and AI Methods in Transportation" (Editors: A. Jaskiewicz, M. Kaczmarek, J. Zac and M. Kubiak), Publishing House of Poznan University of Technology, Poznan, Poland, pp. 200-205, ISBN: 83-7143-239-5.
78. B. Montella, M. Gallo and L. D'Acerno (2000) *Multimodal network design problems*. In "Urban Transport V – Urban Transport and the Environment for the 21st Century" (Editor: L.J. Sucharov), Advances in Transport Series, vol. 5, WIT Press, Southampton, United Kingdom, pp. 405-414, ISSN: 1462-608X, ISBN: 1-85312-695-0.

Articoli su riviste nazionali

79. M. Gallo, L. D'Acerno, R. Ciccarelli e B. Montella (2011) *Un sistema di supporto alle decisioni per l'analisi dei conflitti derivanti dall'implementazione delle politiche di pricing*. Tema: Journal of Land Use, Mobility and Environment 4(4), pp. 11-24, ISSN: 1970-9870.
80. M. Gallo, L. D'Acerno e B. Montella (2007) *La progettazione delle reti di trasporto collettivo: introduzione dell'ipotesi di domanda elastica*. MobilityLab 15, pp. 30-33.

Articoli su atti di
convegno nazionale

81. L. D'Acerno, M. Gallo e B. Montella (2006) *La progettazione multimodale dei sistemi di trasporto: modelli, algoritmi ed applicazioni numeriche*. Trasporti e Territorio 2/2006 (giugno), pp. 51-60, ISSN: 1723-7432.
82. R. Lavagnino, V. Galdi, L. D'Acerno, C. Di Salvo, M. Botte, G. De Luca, R. Catini, L. Cozzolino, A. Masucci e F. De Ruggiero (2015) *Metodologie di simulazione per la progettazione e gestione in sicurezza della circolazione ferroviaria*. Atti del convegno "Campus VERO (Virtual Engineering for Railway and autOomotive) – Strumenti e metodi di ingegneria virtuale per l'innovazione nei settori automobilistico e ferroviario" (a cura di G. Di Gironimo), Loghia Publishing & Research, Napoli, pp. 15-16, ISBN: 978-88-95122-37-3.
83. L. D'Acerno, C. Di Salvo, M. Botte, G. De Luca e F. Mauriello (2015) *Dimostratori software per la gestione del traffico ferroviario*. Atti del convegno "Campus VERO (Virtual Engineering for Railway and autOomotive) – Strumenti e metodi di ingegneria virtuale per l'innovazione nei settori automobilistico e ferroviario" (a cura di G. Di Gironimo), Loghia Publishing & Research, Napoli, pp. 25-26, ISBN: 978-88-95122-37-3.
84. L. D'Acerno, C. Di Salvo, M. Botte, G. De Luca, V. Galdi, R. Lavagnino, R. Catini, L. Cozzolino, A. Masucci e F. De Ruggiero (2015) *Sviluppo di componenti software per la progettazione in sicurezza dei sistemi ferroviari*. Atti del convegno "Campus VERO (Virtual Engineering for Railway and autOomotive) – Strumenti e metodi di ingegneria virtuale per l'innovazione nei settori automobilistico e ferroviario" (a cura di G. Di Gironimo), Loghia Publishing & Research, Napoli, pp. 27-28, ISBN: 978-88-95122-37-3.
85. B. Montella e L. D'Acerno (2010) *Una metodologia di valutazione e predimensionamento di interventi nel TPL: applicazione ai sistemi di trasporto collettivo su ferro*. Atti del 4° Convegno Nazionale Sistema Tram "MetroTramTreno – Evoluzione e flessibilità", Roma, Settembre 2010.
86. L. D'Acerno (2009) *L'implementazione delle politiche di pricing in un contesto di soluzioni sub-ottimali*. In "Interventi e metodologie di progetto per una mobilità sostenibile. Seminario scientifico 2008" (a cura di V. Astarita, S. d'Elia e D.C. Festa), Collana Trasporti, vol. 1797.34, Franco Angeli Editore, Milano, pp. 218-232, ISBN: 978-88-568-1230-5.
87. L. D'Acerno, M. Gallo e B. Montella (2008) *Un modello di punto fisso e relativi algoritmi per la simulazione della distribuzione urbana delle merci in un contesto multimodale*. Atti del convegno MTISD 08 "Metodi, Modelli e Tecnologie dell'Informazione a Supporto delle Decisioni", Lecce, Settembre 2008, pp. 309-312, ISBN: 978-88-8305-060-2.
88. R. Ciccarelli, L. D'Acerno, M. Gallo e B. Montella (2008) *L'analisi delle politiche di pricing in un contesto urbano con un approccio multimodale e multiutente*. Atti del convegno MTISD 08 "Metodi, Modelli e Tecnologie dell'Informazione a Supporto delle Decisioni", Lecce, Settembre 2008, pp. 261-264, ISBN: 978-88-8305-060-2.
89. B. Montella, M. Gallo e L. D'Acerno (2008) *Un algoritmo meta-euristico per la progettazione di reti stradali urbane di grandi dimensioni*. Atti del convegno MTISD 08 "Metodi, Modelli e Tecnologie dell'Informazione a Supporto delle Decisioni", Lecce, Settembre 2008, pp. 127-130, ISBN: 978-88-8305-060-2.
90. L. D'Acerno, M. Gallo e B. Montella (2005) *Un modello multimodale e multiutente per l'ottimizzazione delle tariffe di sosta in ambito urbano*. In "Metodi e tecnologie dell'ingegneria dei trasporti. Seminario 2002" (a cura di G.E. Cantarella e F. Russo), Collana Trasporti, vol. 1798.13, Franco Angeli Editore, Milano, pp. 505-524, ISBN: 88-464-6181-9.
91. L. D'Acerno, M. Gallo e B. Montella (2005) *Proprietà teoriche dei modelli di assegnazione multimodale nel caso di funzioni di costo non separabili*. In "Metodi e tecnologie dell'ingegneria dei trasporti. Seminario 2002" (a cura di G.E. Cantarella e F. Russo), Collana Trasporti, vol. 1798.13, Franco Angeli Editore, Milano, pp. 414-427, ISBN: 88-464-6181-9.
92. L. D'Acerno, M. Gallo e B. Montella (2003) *Un modello per la determinazione delle tariffe ottimali per il Trasporto Pubblico Locale*. In "Metodi e tecnologie dell'ingegneria dei trasporti. Seminario 2001" (a cura di G.E. Cantarella e F. Russo), Collana Trasporti, vol. 1798.12, Franco Angeli Editore, Milano, pp. 256-272, ISBN: 88-464-4264-4.
93. B. Montella, L. D'Acerno e M. Gallo (2002) *Un modello di assegnazione multimodale: formulazione, proprietà teoriche ed algoritmi risolutivi*. In "Metodi e tecnologie dell'ingegneria dei trasporti. Seminario 2000" (a cura di G.E. Cantarella e F. Russo), Collana Trasporti, vol. 1798.11, Franco Angeli Editore, Milano, pp. 392-407, ISBN: 88-464-3412-9.

Libri nazionali dei quali
si è autore e/o curatore

94. B. Montella e L. D'Acierno (2009) *Metodologie di progettazione dei servizi di trasporto pubblico locale nelle aree a domanda debole*. Collana A08, vol. 262, Aracne Editrice, Roma, ISBN: 978-88-548-2905-3.

Contributi su libri nazionali

95. M. Gallo, G. De Luca e L. D'Acierno (2013) *Progetto della regolazione di intersezioni semaforizzate a livello di area: applicazione*. In "Linee guida per l'analisi e il progetto di reti urbane di trasporto. Applicazioni" (a cura di A. Vitetta), Maggioli Editore, Santarcangelo di Romagna (RN), pp. 93-110, ISBN: 978-88-387-8241-1.
96. B. Montella, L. D'Acierno e M. Gallo (2009) *Applicazione ad un caso reale della metodologia proposta*. In "Metodologie di progettazione dei servizi di trasporto pubblico locale nelle aree a domanda debole" (a cura di B. Montella e L. D'Acierno), Collana A08, vol. 262, Aracne Editrice, Roma, pp. 83-100, ISBN: 978-88-548-2905-3.
97. L. D'Acierno e B. Montella (2009) *La metodologia proposta per la progettazione dei servizi di TPL a chiamata*. In "Metodologie di progettazione dei servizi di trasporto pubblico locale nelle aree a domanda debole" (a cura di B. Montella e L. D'Acierno), Collana A08, vol. 262, Aracne Editrice, Roma, pp. 79-82, ISBN: 978-88-548-2905-3.
98. V. de Martinis, R. Ciccarelli, L. D'Acierno e B. Montella (2009) *Analisi delle tecnologie impiegate o impiegabili per i servizi a chiamata*. In "Metodologie di progettazione dei servizi di trasporto pubblico locale nelle aree a domanda debole" (a cura di B. Montella e L. D'Acierno), Collana A08, vol. 262, Aracne Editrice, Roma, pp. 71-77, ISBN: 978-88-548-2905-3.
99. R. Ciccarelli, V. de Martinis, B. Montella e L. D'Acierno (2009) *Analisi delle applicazioni di servizi a chiamata in Italia ed in Europa*. In "Metodologie di progettazione dei servizi di trasporto pubblico locale nelle aree a domanda debole" (a cura di B. Montella e L. D'Acierno), Collana A08, vol. 262, Aracne Editrice, Roma, pp. 57-70, ISBN: 978-88-548-2905-3.
100. R. Ciccarelli, V. de Martinis e L. D'Acierno (2009) *Tipologie di servizi di TPL in aree a domanda debole*. In "Metodologie di progettazione dei servizi di trasporto pubblico locale nelle aree a domanda debole" (a cura di B. Montella e L. D'Acierno), Collana A08, vol. 262, Aracne Editrice, Roma, pp. 37-56, ISBN: 978-88-548-2905-3.
101. V. de Martinis, R. Ciccarelli e L. D'Acierno (2009) *Stato dell'arte dei modelli ed algoritmi per i servizi di Trasporto Pubblico Locale (TPL)*. In "Metodologie di progettazione dei servizi di trasporto pubblico locale nelle aree a domanda debole" (a cura di B. Montella e L. D'Acierno), Collana A08, vol. 262, Aracne Editrice, Roma, pp. 5-36, ISBN: 978-88-548-2905-3.
102. B. Montella, L. D'Acierno, G. Montella e M. Gallo (2008) *Metodologie di progettazione delle reti di trasporto a domanda elastica*. In "Metodi, modelli e tecnologie dell'informazione a supporto delle decisioni. Parte prima: Metodologie" (a cura di L. D'Ambra, P. Rostirolla e M. Squillante), Collana Economia - Ricerche, vol. 365.693, Franco Angeli Editore, Milano, pp. 275-283, ISBN: 978-88-464-8381-2.
103. M. Gallo, B. Montella, L. D'Acierno e R. Ciccarelli (2008) *Metodologie di gestione della domanda di mobilità in ambito urbano basate su politiche di pricing*. In "Metodi, modelli e tecnologie dell'informazione a supporto delle decisioni. Parte prima: Metodologie" (a cura di L. D'Ambra, P. Rostirolla e M. Squillante), Collana Economia - Ricerche, vol. 365.693, Franco Angeli Editore, Milano, pp. 233-241, ISBN: 978-88-464-8381-2.
104. L. D'Acierno, B. Montella e F. De Lucia (2008) *Un algoritmo di assegnazione stocastica alle reti stradali basato sull'Ant Colony Optimisation*. In "Metodi, modelli e tecnologie dell'informazione a supporto delle decisioni. Parte prima: Metodologie" (a cura di L. D'Ambra, P. Rostirolla e M. Squillante), Collana Economia - Ricerche, vol. 365.693, Franco Angeli Editore, Milano, pp. 151-158, ISBN: 978-88-464-8381-2.
105. L. D'Acierno e G. Montella (2008) *L'utilizzo di piattaforme GIS a supporto della gestione integrata dei sistemi di trasporto*. In "Metodi, modelli e tecnologie dell'informazione a supporto delle decisioni. Parte prima: Metodologie" (a cura di L. D'Ambra, P. Rostirolla e M. Squillante), Collana Economia - Ricerche, vol. 365.693, Franco Angeli Editore, Milano, pp. 143-150, ISBN: 978-88-464-8381-2.
106. M. Gallo e L. D'Acierno (2006) *I sistemi di supporto alle decisioni per la pianificazione, la progettazione e la gestione dei sistemi di trasporto*. In "Metodi, modelli e tecnologie dell'informazione a supporto delle decisioni" (a cura di P. Amenta, L. D'Ambra, M. Squillante e A. Ventre), Collana DASES, vol. 365.392, Franco Angeli Editore, Milano, pp. 191-199, ISBN: 88-464-7440-6.
107. L. D'Acierno, M. Gallo, B. Montella e D. Pinto (2006) *La gestione dei sistemi di trasporto*

attraverso il supporto di tecnologie ITS: l'utilizzazione dei veicoli sonda. In "Metodi, modelli e tecnologie dell'informazione a supporto delle decisioni" (a cura di P. Amenta, L. D'Ambra, M. Squillante e A. Ventre), Collana DASES, vol. 365.392, Franco Angeli Editore, Milano, pp. 135-142, ISBN: 88-464-7440-6.

- 108.L. D'Acierno, M. Gallo e B. Montella (2006) *La progettazione delle reti di trasporto collettivo con domanda elastica ed internalizzazione dei costi sociali.* In "Didattica e ricerca nell'ingegneria dei trasporti" (a cura di P. Ferrari e E.M. Cepolina), Collana Trasporti, vol. 1797.23, Franco Angeli Editore, Milano, pp. 130-136, ISBN: 88-464-7501-1.
- 109.B. Montella, L. D'Acierno e M. Gallo (2003) *I Programmi Triennali dei Servizi (PTS): una possibile applicazione delle Linee Guida.* In "Modelli e metodi per la programmazione dei servizi di trasporto pubblico locale: applicazione a casi real" (a cura di F. Russo), Collana Trasporti, vol. 1797.21, Franco Angeli Editore, Milano, pp. 19-37, ISBN: 88-464-5347-6.
- 110.B. Montella, L. D'Acierno e M. Gallo (2002) *Stato dell'arte sulle strutture tariffarie nelle aziende di TPL.* In "Modelli e metodi per la programmazione dei servizi di trasporto pubblico locale: uno stato dell'arte" (a cura di F. Russo), Collana Trasporti, vol. 1797.19, Franco Angeli Editore, Milano, pp. 101-116, ISBN: 88-464-3536-2.
- 111.M. Gallo e L. D'Acierno (2002) *Stato dell'arte sulle tecniche di progetto di reti di TPL.* In "Modelli e metodi per la programmazione dei servizi di trasporto pubblico locale: uno stato dell'arte" (a cura di F. Russo), Collana Trasporti, vol. 1797.19, Franco Angeli Editore, Milano, pp. 55-67, ISBN: 88-464-3536-2.
- 112.L. D'Acierno e M. Gallo (2002) *La riforma del Trasporto Pubblico Locale (TPL) in Italia: il quadro normativo di riferimento.* In "Modelli e metodi per la programmazione dei servizi di trasporto pubblico locale: uno stato dell'arte" (a cura di F. Russo), Collana Trasporti, vol. 1797.19, Franco Angeli Editore, Milano, pp. 19-34, ISBN: 88-464-3536-2.
- 113.B. Montella, M. Gallo e L. D'Acierno (2001) *Un modello di assegnazione multimodale su iperrete per la simulazione degli spostamenti di tipo Park and Ride.* In "Metodi e modelli per il trasporto pubblico locale" (a cura di C. Podestà e R. Maja), Collana Trasporti, vol. 1797.17, Franco Angeli Editore, Milano, pp. 175-197, ISBN: 88-464-2884-6.

Tesi di dottorato

- 114.L. D'Acierno (2002) *La progettazione multimodale delle reti di trasporto.* Tesi del Dottorato di Ricerca in "Infrastrutture viarie e sistemi di trasporto", XV Ciclo, Università di Napoli Federico II, tutore prof. Bruno Montella, Novembre 2002.

Rapporti di ricerca

- 115.AA. VV. (2015) *Analisi del sistema della logistica in Campania e nella Provincia di Napoli.* Valtrend editore, Napoli, ISBN: 978-88-88623-66-5.
- 116.AA. VV. (2015) *Trasporto pubblico locale. Risorse, pianificazione, esercizio.* Collana Ingegneria dei Trasporti, Egaf Edizioni srl, Forlì (FC), ISBN: 978-88-8482-631-2.
- 117.A. Carteni, L. D'Acierno, B. Montella e D. Pinto (2004) *Autobus utilizzati come veicoli sonda per la stima delle condizioni di deflusso in ambito urbano.* Quaderni del Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti n. 130, Università di Napoli Federico II. Depositato a norma di legge presso la Prefettura e la Procura di Napoli.
- 118.AA. VV. (2002) *Linee Guida per la programmazione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale.* Progetto di Rilevante Interesse Nazionale (MM08471228), Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca, Laruffa Editore, Reggio Calabria, ISBN: 88-7221-269-3.
- 119.B. Montella, M. Gallo e L. D'Acierno (2000) *A multimodal route choice and assignment model on urban transportation networks.* Quaderni del Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti n. 85, Università di Napoli Federico II. Depositato a norma di legge presso la Prefettura e la Procura di Napoli.

Dati personali

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n.196 "Codice in materia di protezione dei dati personali" (ex Legge 31 dicembre 1996 n. 675).

Napoli, 16 dicembre 2017

(prof. ing. Luca D'Acierno)
